

مغلوں کا تعلق گجرات سے

جناب ہدایت الرحمن صاحب محسنی ایم اے

فتحپور سیکری کی کلاں مسجد کا عظیم الشان دروازہ جو بلند دروازہ کے نام سے موسوم ہے ۱۵۷۵ء میں تعمیر کیا گیا۔ مورخین کا خیال ہے کہ یہ دروازہ اکبر نے فتح گجرات کی خوشی میں بنوایا تھا۔ چنانچہ فتح گجرات کی تاریخ ۱۵۷۱ء سے دو سال قبل متعین کی جاسکتی ہے۔ اور یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۵۷۵ء سے ۱۵۷۸ء تک (جب مرہٹوں نے احمد آباد پر قبضہ کیا) گجرات برابر سلاطین مغلیہ کے زیر نگین رہا۔

تاریخی مواد | ہنسوس کے ساتھ کہنا پڑتا ہے کہ قدیم گجرات کے تاریخی حالات معلوم کرنے کے لیے ایسے ذرائع جنہیں تاریخی نوعیت دیا سکے قریب قریب معدوم ہیں۔ جب ہم تاریخی مواد کی جستجو کرتے ہیں اور منتشر واقعات پر تدبر کرنے کے لیے قابل اعتبار ذرائع پر نظر ڈالتے ہیں تو تحقیق کی تشنگی کا دور کرنا بہت مشکل معلوم ہوتا ہے۔ نسبتاً پندرہویں اور سولہویں صدی کے مؤرخ اور وقائع نگار کسی قدر تشنگی کا سامان ہم پہنچا بھی دیتے ہیں۔ کیونکہ مرآت سکندری، تاریخ الفغانی، میر ابوتراب کا رسالہ تاریخ وغیرہ محققانہ وقعت سے خالی نہیں۔ مگر سترہویں صدی میں تو تلاش و جستجو کے تمام دروازے بالکل ہی بند دکھائی دیتے ہیں۔ حقیقت میں مرآت احمدی کے علاوہ اس صدی کے تمام وقائع نگار مورخانہ وقار اور دیانتداری سے عاری ہیں۔ اس دور میں عناصر تاریخ کا اتنا فقدان باعث حیرت ہے۔ ان حالات میں کسی مقالہ نگار کا اپنے فرائض سے محسن دیانت سبکدوشی حاصل کرنا از بس دشوار ہے۔ عدم معلومات کی یہ بے پناہ رکاوٹ گجرات کی تاریخ پر نہ معلوم کب تک تاریکی کی چادر پھیلائے رکھتی؟ اگر دور حاضر کے محققین بڑی کاوش کے بعد چند پوشیدہ ذرائع معلومات کو منظر عام پر

لے آتے۔ ان مورخین کی مسلسل کوششوں نے تاریخ گجرات کے طالب علم کو یورپی اقوام کے اُس
 شیدہ خزانہ معلومات پر لا کر کھڑا کر دیا ہے جہاں سے تاریخی خلا پر کرنے کے لیے ہر قسم کے بے بہار موز و اسرار حاصل
 کئے جاسکتے ہیں۔ گجرات کی تاریخ پر سب سے زیادہ روشنی ایسٹ انڈیا کمپنی کے اُن دفتری کاغذات سے
 مل جاسکتی ہے جو ابتدائی زمانہ کے انگریز تاجروں نے اپنے مختلف مسائل کے بارہ میں وقتاً فوقتاً کمپنی کو ایک
 دوسرے مرکز کو لکھے۔

تاریخ گجرات کا زرخیز علاقہ ہندوستان کے مغربی ساحل پر مالوہ اور بحر عرب کے درمیان واقع ہے
 یعنی طور پر بمبئی کے اطراف علاقوں میں گجرات کو ایک خاص طرہ امتیاز حاصل رہا ہے۔ اول تو اس وجہ
 سے کہ بحری آمد و رفت اور سمندری تجارت کا مرکز ہونے کی حیثیت سے تمام ہندوستان کی نظریں ہمیشہ
 اس دور دراز گوشہ ملک کی جانب لگی رہی ہیں۔ دوسرے عام پیداوار اور زرخیزی کے اعتبار سے بھی چھٹے
 صدی کے ایک غیر معمولی فوقیت کا مالک سمجھا جاتا تھا۔ تاریخ شاہد ہے کہ شمالی ہند کی ہر ممتاز حکومت نے اپنے دور
 میں حصول گجرات کو سیاسی نصب العین کا درجہ دیا ہے۔ خصوصاً مسلمان سلاطین میں یہ جذبہ ہمیشہ
 رہا ہے۔ اگر خلیجیوں نے گجرات میں اپنی حکومت کا سکہ چلایا تو محمد بن تغلق نے بھی پوری کاوش سے
 اس صوبہ پر یورش کی۔ حتیٰ کہ ہمایوں کے عہد میں بھی کچھ عرصہ کے لیے یہاں مغلوں کا پرچم لہرایا گیا۔ انہی
 ہی حقائق کی بنا پر اکبر کا خیال تھا کہ گجرات پر اس کو ناقابل تردید سیاسی حقوق حاصل ہیں۔

سولہویں صدی کے اواخر میں جب افغان سلاطین کا چراغ سطوت آخری بار ٹٹما کر گل ہو چکا اور
 اس کا مضبوط و مستحکم ہاتھ ہندوستان کے نظم و نسق کا ضامن بنا تو ہندوستان کے کونے کونے میں ایک
 نئے نئے طوفانی انقلاب کا احتمال کا رہنا تھا۔ ہر چیز بطور خود منقلب اور متزلزل نظر آرہی تھی اندرون
 کے حریف اثرات خود کمر اٹھا کر پاش پاش ہو رہے تھے۔ چھوٹی اور بڑی طاقتیں مرکزی سلطنت کے دامن
 سے کی طرف امن و امان کی خاطر کھینچی چلی آرہی تھیں۔ ظاہر ہے ان حالات میں گجرات اس کلیہ سے

کس طرح مستثنیٰ رہ سکتا تھا۔ اس اثنا میں گجرات کی حکومت بھی رو بڑوال ہو چکی تھی۔ وہاں کے حکمران مظفر شاہ ثانی کی بے اقبالی کی ذہبت یہاں تک پہنچ چکی تھی کہ خود اس کے وزیر اعتماد خاں نے اکبر کو اقدام فتح کی دعوت دی۔

اکبر اکبر نے ۱۵۵۲ء میں گجرات پر شکر کشی کی۔ بہت قلیل محاصرہ کے بعد سورت پر مغلوں کا تسلط ہو گیا۔ فوراً ہی ایک دو معرکے اور ہوئے جن میں اکبر کی ذاتی شجاعت اور سپہ سالاری کے کارہائے نمایاں، فتح دہشت کے چاند، ستائے بن کر چلے۔ گجرات میں مغل شہنشاہیت کی بنیادیں از سر نو قائم ہو گئیں۔ ۱۵۵۳ء کے شروع ہوتے ہی اکبر نے گجرات سے مراجعت کی اس کا خیال تھا کہ نابین سلطنت حالات پر قابو پالینگے لیکن یہ اندازہ غلط نکلا۔ شاہی افواج مشکل سے فتح پور سیکری تک ہی پہنچی ہوئی جو خبر آئی کہ اختیار الملک اور اکبر کے چند رشتہ کے بھائیوں نے گجرات میں علم بغاوت بلند کر دیا ہے۔ جواں سال بادشاہ نے پوری مستعدی اور ہمت کے ساتھ از سر نو ایک لشکر جبار جمع کیا اور تمام انتظامات بطور خود انجام دے کر آندھی کی طرح راجپوتانہ کے ریگ و صحرا کو عبور کرتا ہوا، تقریباً چھ سو میل کی مسافت طے کر کے گیارہویں روز غنیم کی توقعات کے خلاف گجرات پر بجلی کی مانند ٹوٹ پڑا۔ ۲ ستمبر ۱۵۵۳ء کو احمد آباد کے نواح میں اکبر نے تقریباً تین ہزار سواروں کے ساتھ غنیم کے بیس ہزار سواروں کے لشکر کا جم کر مقابلہ کیا۔ اور پورے غلبہ کے ساتھ دوبارہ میدان جنگ میں فتح حاصل کی۔ یہ فتح وقتی فتح نہ تھی۔ مغل شہنشاہ اور اس کی فوج کی بہادری اور دلیری کے بے مثل مظاہرہ سے اہل گجرات کے دل و دماغ بھی مسخر ہو چکے تھے۔ گجرات کو سلطنت ہند کا ایک صوبہ قرار دے کر اکبر تک اکبر ایک فاتح شہنشاہ کی حیثیت سے دار الخلافہ میں داخل ہوا۔

بجا طور پر کہا جاسکتا ہے کہ فتح گجرات سے اکبر کی عظمت کا ایک نیا چاند طلوع ہوتا ہے۔ یہ حقیقت ہے کہ سلطنت ہند کو بحری رسل و رسائل پر قابض ہونے کا اب تک اس سے بہتر موقع نہ ملا تھا۔ مغربی سواحل کی گرانقدر تجارت پر تسلط ہو جانے سے سورت کی تجارتی درآمد و برآمد کا ایک بالکل نیا باب حکومت

دہلی آتے ہیں آگیا تھا۔ جو دائمی طور پر ایالت میں ایک معتد بہ اضافہ کا باعث ہوا۔ بنابریں گجرات کی صوبہ داری کے مغلیہ کے ان الطاف و اکرام میں شمار ہونے لگی جو مقربین پر بطور اعزاز مبذول ہوتے تھے۔

اس کے علاوہ تاریخ ہند میں صوبہ گجرات کو اس حیثیت سے بھی نمایاں درجہ حاصل ہر کہ سب سے پہلے اس حصہ ملک میں مغلوں کی ابتدائی اصلاحات پر تجربہ کیا گیا تھا۔ اکبر کے عہد کے مشہور ماہر مالیات راجہ ٹوڈرل نے سب سے پہلا نظام بندوبست جو بعد کو مختلف اطراف ملک میں مقبول ہوا اور آج بھی ہمارے یہودہ اقتصادی اور زراعتی نظام کا محرک سمجھا جاتا ہے، اسی سرزمین کا نخل بار آور ہے۔

گجرات میں راجہ ٹوڈرل کی ہدایات کے مطابق تمام آراضی کی پیمائش کرائی گئی۔ اقسام دار محال برقرار ہوئے، اور مالیہ کے نرخ قائم کیے گئے۔ انتظامی دشواریوں کا خاتمہ کرنے کے لیے یہ بھی ضروری سمجھا گیا کہ جاگیرداروں کی طاقت پر ضرب شدید لگائی جائے۔ کیونکہ یہ جماعت سلطنت کے نظم و نسق میں ہمیشہ سب راہ ثابت ہوتی رہی تھی، چنانچہ جاگیرداروں کو خالصہ علاقوں میں تبدیل کر دیا گیا یعنی زمین حکومت کی دست قرار دے دی گئی اور انتظام کے لیے تمام اضلاع میں تنخواہ دار افسر مقرر کر دیے گئے۔ اکبر نے خوب دیکھا تھا کہ فیروز شاہ تغلق کا جاری کردہ طریقہ کار جس کی رو سے افسران حکومت کو تنخواہ کے بجائے سرین دی جاتی ہیں، بیکدمضر ثابت ہوا تھا۔ کچھ زمانہ گزرنے پر یہی جاگیردار مقامی طور پر اثر و رسوخ حاصل لیتے تھے تو ذرا سا موقع پالینے سے علم بغاوت بلند کر دیتا ان کے لیے کچھ دشوار کام نہ تھا۔

اگرچہ مذکورہ بالا امور اپنی جگہ ایک خاص اہمیت رکھتے ہیں لیکن مغلوں کے عہد میں گجرات کی سب سے بڑی تاریخی اہمیت ان واقعات سے متعلق ہے جن کو ہندوستان کے آئندہ مقدرات کا پیش خیمہ جاسکتا ہے۔ ہمیں یاد رکھنا چاہیے کہ مغلوں کو سب سے پہلے یورپین اقوام اور خصوصاً انگریزوں اور ایلوں سے اسی سرزمین پر سابقہ پڑا۔ بجا طور پر کہا جاسکتا ہے کہ یہی وہ پراسرار اور بظاہر غیر اہم واقعہ ہر نے سیاسی نقطہ نگاہ سے مغلوں کے آئندہ لائحہ عمل اور تاریخ ہند کی تعمیر میں ایک انقلاب عظیم کی

بنیادیں رکھ دی تھیں۔

جہانگیر | سلطنتِ مغلیہ کی بنیادیں استوار کرنے کے بعد ۱۶۰۶ء میں اکبر نے دنیا سے کوچ کیا اور مملکتِ ہند کی عنانِ حکومت جہانگیر کے ہاتھ میں آئی۔ تاریخی اعتبار سے جہانگیر کا عہدِ گجرات کو ایک غیر معمولی سیاسی ہمہ سے مختصر کرتا ہے۔ اس دور نے اپنے دامنِ عافیت میں ایسے ایسے ناصبور واقعات کو پرورش کیا ہے جن کے اثرات بعد میں گجرات کے دورِ افتادہ گوشہ سے نکل کر رفتہ رفتہ تمام سرزمینِ ہند پر محیط ہوتے چلے گئے۔ اور آخر کار سیاسیاتِ ہند کے لیے نئے زمین و آسمان بنا کر رہے۔ ان ابتدائی واقعات کا مختصر خاکہ سطور ذیل میں پیش کیا جاتا ہے۔

۱۶۰۸ء میں ہیکٹر نامی جہاز سورت کے بندرگاہ پر لنگر انداز ہوا، اور پہلی بار انگریز تاجروں نے ہندوستان کے ساحل پر نمودار ہوئے۔ اس جماعت کا قائد کپتان ہاکٹر تھا۔ مغربی یورپ کی سخت کوش قوم کے یہ افراد انجان لوگوں کے رحم و کرم اور ان کی خیالی سادہ لوحی کے بھروسے پر تجارتی قسمت آزمائی کرنے کے لیے آج سے سو تین سو سال پہلے واردِ ہندوستان ہوئے تھے، ان کے جہازوں میں مغربی مصنوعات کے کھیل کھلونے بھرے تھے اور بظاہر یہ لوگ بشارتِ معلوم ہوتے تھے کیونکہ ان کے دل توقعات سے لبریز تھے وہ سمجھتے تھے کہ ان کی مصنوعی اشیاء کی پونجی ہندوستان کی بے مغز اور غیر متہن قوموں کے دل و دماغ خریدنے میں معاون ثابت ہوگی۔ حقیقت یہ ہے کہ یورپ والوں میں قرونِ اولیٰ کا مشرق ایک ایسا عجیب و غریب خطہ زمین متصور ہوتا تھا جہاں قدرتی دولت کی بے حد فراوانی کے ساتھ ساتھ باشندوں میں جوہرِ لطیف کی کمی، تہذیب و تمدن کا فقدان اور ذہنی ارتقا کا قحط ہو۔ یہاں آنے سے پہلے وہ جانتے تھے کہ ہندوستان کی شہری زندگی پست، اور یہاں کی ریاست بد نظمی کا نمونہ ہے۔ ان حالات میں وہ سمجھتے ہوئے کہ وحشیوں سے مقابلہ میں قدمے مشکلات کا سامنا ضرور کرنا ہوگا مگر یقیناً فتح و تدبیر ہی کی ہوگی۔ لیکن ہندوستان کی خاک پر قدم رکھتے ہی انہیں حالات بالکل دگرگوں نظر آئیں گے۔ ہندوستان میں ایک وسیع اور وسیع

نشاہیت کا دور دورہ تھا۔ مروجہ حکومت میں آئین اور آئین میں ایک تناسب اور خاص نظام کا فرما تھا۔
 عام تیر و کمان لیے ہوئے نیم عریاں وحشی نہ تھے بلکہ لباس فاخرہ میں ملبوس، فکر سنجیدہ سے مزین اور اپنے
 محض کی باریکیوں سے کما حقہ واقف تھے ملکی مفاد کو سمجھتے اور اچھے بُرے کا منطقی تجزیہ کرتے تھے خود سورت
 صوبہ دار مقرب خاں ایک ذکی الفہم، دور اندیش اور باخبر افسر تھا۔ محض اُس کی ذاتی عظمت ہی حکمرانی
 کے لیے کوئی دلیل یا ضمانت نہ تھی بلکہ وہ خاص ہدایات اور ایک خاص لائحہ کے ماتحت ملکی کاروبار کی انجام
 دہی پر مجبور تھا۔ انگریزوں کو یہ واقعات دیکھ کر جب اپنے خیالات بدلنا پڑے تو وہ توقعات کے بام سے ناامیدی
 سے گڑھے میں آگئے اور انہیں محسوس ہونے لگا کہ سورت کا صوبہ دار مقرب خاں ہی حکمت اور شجاعت کا ایک
 سا باوقار پہاڑ ہے کہ اُس کی تدبیر کا ہر ایک پتھر فہم و فراغ پر بھاری ہے۔ مرکزی حکومت کے کوہِ اقتدار کی بلندیاں
 ان کے پروازِ فکر سے ابھی کافی آگے ہیں۔ تاجروں کی اس جماعت کو مغلیہ اقبال کے سامنے بہت جلد غلط فہمی
 پیر ڈال دینی پڑی۔

ان نو واردوں کو انتہائی مشکلات کا مقابلہ کرنا پڑا۔ سلطنت مغلیہ میں قیام پذیر ہونا اور تجارتی
 و تہذیبی حاصل کرنا کچھ آسان کام نہ تھا۔ مقرب خاں، گورنرِ گجرات نے انہیں شبہ کی نظر سے دیکھا اور اس کے
 من پر مرکزی حکومت میں بھی ان کے لیے گنجائش باقی نہ رہی۔ ۱۶۰۸ء سے ۱۶۱۵ء تک حکومت کے
 قوتوں میں نو وارد انگریزوں کی اتنی شدید مخالفت کی گئی کہ یہ بیچارے بالکل مایوس ہو گئے۔ ان کی ابتدائی
 دستاویزات سے معلوم ہوتا ہے کہ ایک دفعہ تو وہ اتنے بد دل ہو چکے تھے کہ افسرانِ متعلقہ نے حالات پر سنجیدگی
 سے غور کر کے طے کر دیا کہ ایک آخری کوشش کرنے کے بعد بھی اگر کامیابی کی کوئی کرن نمودار نہ ہوئی تو ہندوستان
 توقعات ترک کر دی جائیگی اور جزائرِ مشرقی کی تجارت پر اکتفا کر لیا جائے گا۔ ظاہر ہے کہ اتفاقِ وقت اور
 کے عزمِ مصمم نے اس آخری سعی کو بار آور نہ کیا ہوتا تو شاید قسمتِ آزاؤں کی یہ جماعت ہمیشہ کے لیے مشرقی
 زمین ختم ہو چکی ہوتی۔

انگریزوں کی ابتدائی مشکلات کا باعث خاص طور پر دو اثرات معلوم ہوتے ہیں ایک تو سورت اور کمبائی کا صوبہ دار مقرب خاں اور دوسرے اہل پرتگال کے بارسوخ تجارتی کارکن مقرب خاں کی شدید ترین مخالفت انگریز تاجروں کے حق میں آسیبی اثرات کا حکم رکھتی ہے۔ انگریزوں کے ان خطوط سے جو اس زمانہ میں ایسٹ انڈیا کمپنی کو لکھے گئے اور انڈیا آفس میں محفوظ ہیں یہ بات صاف طور پر ظاہر ہے کہ وہ مقرب خاں سے بہت خائف تھے۔ اور اس کو اپنے راستہ میں ایک سنگ گراں تصور کرتے تھے۔ ان خطوط میں حریفانہ ذہنیت سے متاثر ہو کر جا بجا اس امر پر بھی زور دیا گیا ہے کہ مقرب خاں کی مخالفت کی وجہ اور غایت اہل پرتگال کا مفاد ہے جن سے وہ درپردہ ساز باز کیے ہوئے تھا۔ مگر اس بیان کی صداقت کو جب گجرات کے واقعات کی روشنی میں پرکھا جاتا ہے اور اہل پرتگال کی گجرات میں جو حیثیت تھی اُسے پیش نظر رکھ کر انتظامی پالیسی کا تجزیہ کیا جاتا ہے تو اس رائے کی وقعت بجا اتہام سے زیادہ کچھ ثابت نہیں ہوتی ہاں پرتگالیوں کے بارہ میں یہ بات ضرور قرین قیاس ہے کہ وہ اپنے تاجرانہ مفاد کے حق میں دوسری یورپی اقوام کی مداخلت کو یقیناً سدرہ خیال کرتے ہونگے اور انہوں نے دربار شاہی میں نیاز مندانہ رسوخ سے بقائے اقتدار کی جو کچھ کوشش بھی کی ہو وہ کم ہے۔ مقرب خاں کا غیر آئینی طور پر ان سے ملوث ہونا واقعات کے منافی ہے۔ خصوصاً یہ اشکال اُس وقت قطعی درجہ میں زائل ہو جاتا ہے۔ جب پرتگالیوں کی حکومت سے برسرِ پیکار ہونے پر مقرب خاں ہی ان کی سرکوبی پر متعین کیا جاتا ہے اور وہ اس مهم کو اپنی منصبی دیانت داری کو اٹھ سے دیے بغیر سرانجام دیتا ہے۔

مقرب خاں ۱۶۰۸ء سے ۱۶۱۵ء تک سورت کا گورنر رہا اور یہی انگریزوں کی انتہائی ناکامی کا زمانہ بھی متعین کیا جاسکتا ہے۔ شاید اس عجیب اتفاق کی بنا پر ہی اس کا دامن خلوص مذکورہ بالا الزام سے آلودہ تصور کیا گیا ہو۔ بہر حال اس میں ذرا شک نہیں کہ مقرب خاں کی زندگی مخلص ہی خواہ سلطنت ہونے کی پوری طرح آئینہ دار ہے۔ اس شخص کا اصلی نام شیخ حسن تھا اور یہ جہانگیر کا عہد طفلی کا ساتھی، مخلص دوست اور

اپنی اغراض کو پورا کرنے کے لیے اہل پرتگال کے پاس دو ذرائع تھے۔ ایک تو بحر ہند میں ان کی بحری طاقت۔ کیونکہ مغلوں کا بیڑہ ناکارہ اور نام نہاد تھا۔ دوسرے اکبر کے دماغ کے عیسائیت کے علمبردار ہونے کی حیثیت سے دربار کا رسوخ، جیوٹ مشینوں نے مذہب کے پردہ میں اہل پرتگال کے لیے بہت مراعات حاصل کر لی تھیں۔ گویا اکبر کی مذہبی رواداری اور وسیع انجیاں سے ناجائز فائدہ اٹھایا گیا تھا۔ چنانچہ پرتگالیوں کے اثرات کی پشت پر مقرب خان کی افسرانہ لفت نے دست پناہ کا کام کیا۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ کپتان ہارز جہانگیر کے دربار میں پورے دو سال تک جہ سائی کرنے کے بعد بھی قدم جانے کے لیے انج بھر زمین حاصل نہ کر سکا۔ مغربی ساحل پر اس کے ساتھی بہت بیتابی سے انتظار کر رہے تھے۔ اور طرح طرح کے منصوبے باندھے بیٹھے تھے۔ ۱۶۱۱ء میں جب ہارز اپنے رفقاء کے پاس واپس لوٹا تو وہ بالکل تہی دست تھا۔ اپنی بیجا توقعات کے بل بوتے پر یہ لوگ برابر ایسٹ انڈیا کمپنی کی ولایت میں بہت بڑھاتے رہے تھے اور صرف ان کے لیے بڑی بڑی رقوم حاصل کر چکے تھے۔ انگلستان واپس جانا ان کے لیے آسان کام نہ رہ گیا تھا۔

یقیناً وہاں ان کو غلط بیانیوں کا کفارہ دینا ہوتا۔ غرض یہ وقت ان محدودے چند انسانوں کے لیے بڑا کٹھن تھا۔ انہوں نے آپس میں غور و فکر کر کے یہی طے کیا کہ حصول مقصد میں ہار مان کر وطن والوں کے سامنے شرمناک موت مرنے سے کہیں بہتر یہ ہو گا کہ گوہر مقصود کی تحصیل میں جاں بحق ہوں اور پھر عرب کا وہ طوفانی سمندر جس نے وطن کے شیریں خوابوں کو زریں احتمالات سے کئی بار جھلکا دیا تھا آخری بار شکستہ امکانات کا گہوارہ بنے۔ چنانچہ تنگ آمد بجنگ آمد کے اصول پر انگریزوں نے ٹھان لی کہ وہ پرتگالیوں سے سمندر میں مقابلہ کر کے اپنی قسمت کا فیصلہ کریں گے۔ ہم نہیں تو پھر رقیب ہی گوہر ہمارا سے دامن پریوں کرتا رہے ۱۹۔

اگلے ہی سال کپتان بیٹ ڈو جہاز لے کر پرتگالیوں سے آجھڑا پرتگالیوں نے بھی پورے جوش و خروش سے جواب دیا۔ کئی روز تک خوب مقابلہ کی چوٹیں ہوتی رہیں۔ پھر پرتگالیوں کا دباؤ بڑھنے لگا مگر انگریز سینہ تان تان کر پٹے اور چھپر چھاڑ کر طویل دیتے رہے، برابر گھٹتے اور بڑھتے رہے، آخر تک پرتگالیوں نے دم توڑنا شروع کیا، ان کی کم دلی نے انگریزوں کا پلہ بھاری کر دیا، ایک مہینہ ہوتے ہوتے انگریز کھلم کھلا فاتح اور پرتگالی صاف طور پر مفتوح ہو چکے تھے۔ یہ سب کشمکش ساحل کے قریب کمبائی سے تھوڑی فاصلہ پر ہوئی تھی۔ سورت کا گورنر بھی اس جنگ کے نتائج سے متاثر ہوئے بغیر نہ رہا۔ مغلوں کے پاس اچھا بیڑا نہ ہونے کی صورت میں مدافعت ممکن نہ تھی، پرتگالیوں کی بھدھو چکی تھی۔ بحری طاقت کے لحاظ سے ان کی ساکھ ختم ہو گئی۔ گورنر سورت کو انگریزوں کی طرف معاہدہ کے لیے ہاتھ بڑھانا پڑا۔ اس معاہدہ کی رودستی انگریزوں کو سورت اور دو تین ملحقہ مقامات پر کارخانے قائم کرنے کی اجازت دے دی گئی۔ گورنر کے معاہدہ کی تصدیق شاہی فرمان کے ذریعہ سے کی گئی جو جنوری ۱۹۴۷ء میں باضابطہ طور پر کپتان بیٹ کو تفویض کیا گیا۔ سرولیم ہنٹر برطانوی ہند کی تاریخ میں لکھتا ہے۔ ”اس شاہی فرمان سے ہندوستان میں ہمارے حقوق کی ابتدا ہوتی ہے“

لیوں کے ساتھ کہتے ہیں مصیبت تنہا نہیں آتی، بڑے وقت میں زمین و آسمان بھی خلافت ہو جاتے ہیں۔ پرتگالیوں کے ساتھ بعینہ یہی حادثہ پیش آیا، اہل پرتگال کا وقار تو بحر ہند میں انگریزوں سے شکست کھا کر مچا چور ہو چکا تھا۔ کھوئے ہوئے اقتدار کو دوبارہ حاصل کرنے کے کچھ مواقع باقی تھے۔ مگر پرتگالی ایک حسرت کے ان کو بھی کھو بیٹھے۔ واقعہ یہ ہوا کہ ایک مغلیہ جہاز تقریباً تیرہ لاکھ کی قیمتی اشیاء سے لدہا ہوا جن میں زیادہ تر قیمتی مونا گا اور دیگر زرو جواہر تھے سورت کے بندرگاہ کے قریب پرتگالیوں کے ہاتھ لگ گیا۔ انہوں نے اپنی شکست اور غیظ و غضب کے شعلے ٹھنڈے کرنے کے لیے اس پر حملہ کیا اور برسی طرح تباہ کر دیا۔ سامان لوٹ لیا اور جہاز کو خستہ بنا کر چھوڑ دیا۔ اس دست درازی سے ان کی غرض تو یہ تھی کہ کسی طرح گئی سالک کو قائم کریں اور مغلیہ سلطنت کو مرعوب کر کے انگریز حریفوں کا اثر زائل کر دیں، مگر ایسا نہ ہوا۔ پکتان ٹ کی بحری فتح کے ایک سال بعد ہی پرتگالیوں نے خواہ مخواہ منلوں کی دشمنی مول لے لی۔ مغلیہ سلطنت کا گرتا ہوا زمانہ ہوتا تو شاید کان دبا کر یہ ذلت برداشت بھی کر لی جاتی مگر اس وقت سلطنت یہ کہ اقبال کا سورج نصف النہار پر تھا، یہ ممکن نہ تھا کہ اتنی سخت گستاخی کے باوجود پرتگالی بیخ کر ہ جاتے۔ سوئے اتفاق دیکھیے کہ اس جہاز کے ساز و سامان سے دربار کے خاص امراء اور خود شاہ جہانگیر کی والدہ ماجدہ کا تعلق تھا۔ انہوں نے مل کر شہنشاہ کی حضور میں فریاد کی۔ چنانچہ جہانگیر احکامات جاری کر دیے کہ پرتگالیوں کو عبرت انگیز سزا دی جائے بادشاہ کے اس عزم کی گہرائی واقعہ سے اور بھی زیادہ منکشف ہوتی ہے کہ اسی وقت سلطان احمد نگر سے جو ہمیشہ حریف سلطنت سمجھا تھا عارضی طور پر صلح کر لی گئی۔ ظاہر ہے کہ اس صلح کا منشا محض اسی قدر تھا کہ احمد نگر کے محل وقوع فائدہ اٹھایا جاسکے۔ پرتگالیوں کو زک وینے کے لیے ضروری تھا کہ سلطان احمد نگر کی ہم آہنگی حاصل کر مغربی ہند کے تمام پرتگالی قلعوں پر کامیابی سے حملے کیے جاسکیں۔

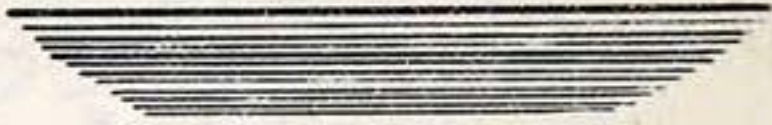
نواب مقرب خاں سورت کا صوبہ دار اُس وقت باریابی کے لیے پایہ تخت آگرہ میں مقیم تھا۔

اسے حکم ہوا کہ فوراً اپنے صوبہ کے ساحلی علاقہ میں پہنچ جائے اور بطور خود پرتگالیوں کی سرکوبی کے احکام کی تعمیل کرے۔ تمام مملکت ہندوستان میں احکامات جاری کر دیے گئے کہ پرتگالیوں کو مع ان کے سامان کے گرفتار کر لیا جائے۔ کیونکہ بحری طاقت بھروسہ کے لائق نہ تھی۔ اس لیے براہِ خشکی ساحل پرتگالیوں کے تمام تجارتی مرکزوں کا محاصرہ کر لیا گیا۔ پرتگالیوں نے دنیا کو اپنے اوپر تنگ پایا اور جہاز جو کھوں میں دیکھا تو فوراً عاجزانہ مصاحبت کی درخواست کی مگر ان کی صلح کی تمام شرائط مسترد کر دی گئیں۔ مغلوں کے رحم و کرم کے سب دروازے اس طرح بند پا کر انہوں نے پورے زور سے دل کھول دہشت انگیزی کا آغاز کر دیا۔ مغلوں کی سیکڑوں کشتیاں جلا کر خاک کر ڈالیں۔ گو کیا پر حملہ کر دیا۔ ساحلی آبادی میں قتل و غارت کا بازار گرم کر دیا اور سرکاری عمارتوں اور رہائشی مکانات میں آگ لگا دی۔ عالم دیکھ کر ایک دفعہ تو مغل صوبہ دار کے حواس پر انگڑے ہو گئے۔ بحری معاونت حاصل کرنے کے لیے اُس نے انگریزوں سے بات چیت کی مگر انگریزوں کی تکلان ابھی اچھی طرح دور نہ ہوئی تھی دوسرے ان کو خطرہ تھا کہ کہیں بلا وجہ سال گذشتہ کی اس قدر مشکل سے حاصل کی ہوئی فتح پھر شکست کی صورت اختیار نہ کر لے۔ چنانچہ انہوں نے لیت و حل کر کے بات ٹال دی۔ انہوں نے یہ بالکل نہ سوچا کہ انہوں نے کرنے سے مغلیہ سلطنت کے اقتدار پر برا اثر پڑے گا۔ حالانکہ اپنے تجارتی سلسلوں میں وہ خود مغلوں کی نگرانی و کرم کے محتاج تھے اور یہ واقعہ تھا کہ مغل انگریزوں کی ریشہ دوانیوں کی بنا پر ہی پرتگالیوں سے بگاڑ بیٹھے تھے۔ اور حقیقت پرتگالیوں سے مغلوں کی لڑائی اور انگریزوں اور پرتگالیوں کی رقابت ایک ہی کی لڑیاں تھیں۔ خود انگریزوں کے مفاد کے لیے بھی یہ ضروری تھا کہ وہ اس وقت مغلوں کا ہاتھ بٹاتے اور مل کر پرتگالیوں کو ہندوستان سے نکال دیتے۔ مگر انگریز ہمیشہ سینہ زوری سے اپنے صحیح یا غلط اقدام پر اصرار کرتے رہے ہیں۔

اگر غور سے دیکھا جائے اور جہانگیر کے اُن رشحاتِ قلم پر مبصرانہ نگاہ ڈالی جائے جو جابجا توڑ

لکیری میں برہیل تذکرہ واقعات پر روشنی ڈالتے ہیں تو یہ صاف طور پر ظاہر ہو جائیگا کہ مغل شہنشاہ دل
پرتگالیوں کے خلاف تھا۔ جب مغلوں اور پرتگالیوں کے درمیان ۱۵۱۳ء میں سب سے پہلا مناقشہ پیش
آیا تو زک جہانگیری میں لکھا ہے :-

”خبر آئی کہ پرتگالیوں نے معاہدہ کے خلاف سامان کی چار کشتیوں کو سورت کے بندرگاہ کے قریب
لوٹ لیا ہے مسلمانوں کی ایک کثیر تعداد کو گرفتار کر لیا گیا ہے اور ان کے تمام سامان اور اشیاء
منقولہ پر قبضہ کر لیا ہے۔ یہ بات ہمارے لیے انتہائی ناگواری کا باعث ہے۔ چنانچہ مقرب خاں
کو جو اس بندرگاہ کا صوبہ دار ہے خلعتِ فاخرہ اور ہاتھی اور گھوڑا دیکر روانہ کر دیا ہے تاکہ وہ
ان نازیبا حرکات کا بدلے لے۔“



تذکرہ جہانگیری کے علاوہ دیگر معاصر ذرائع خصوصاً پرتگالیوں کے معاہدہ میں صرف ایک جہاز کا ذکر ہے۔ اور یہی زیادہ صحیح
ہے۔