

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

نظرات

لَبَّيْكَ اللَّهُمَّ لَبَّيْكَ لَبَّيْكَ لَبَّيْكَ لَبَّيْكَ ! اللہ اکبر کیا سماں ہے۔ ہزاروں کا کیا ذکر! لاکھوں انسان دنیا کے کونہ کونہ سے کھینچ بلائے ہوئے، جن میں شاہ بھی ہیں اور گدا بھی۔ امیروں کے امیر بھی ہیں اور فقیرانِ بینوا بھی۔ گورے بھی ہیں اور کالے بھی، بھانت بھانت کی زبانیں بولنے والے، ملک ملک کے باسی اور رہنے والے، بوڑھے اور جوان، اور غال خال بچے اور چچیاں بھی۔ مرد اور عورت سب ایک لباس میں ملوس، ایک ہی یونیفارم میں لپٹے لپٹائے دیوانہ وار ادھر (سفا اور مروہ کے درمیان) دوڑ رہے ہیں۔ اس سے فارغ ہوئے تو بے نقش و نگار کی ایک سادہ چوکر مگر بڑی پر از، ہیبت و جلال عمارت کے ارد گرد چکر لگا رہے ہیں۔ سرفرط ادب و احترام سے جھکے ہوئے، چہرہ پر اندر ونی جذبات و کیفیات کے ہیجان و ملاحم کے باعث نیاز مندانہ متمتاہٹ، آنکھیں ڈبڈبائی ہوئی۔ اور زبانیں مصروف حمد و صلوة۔ اور زمرہ سنج دعا و سلام، نہ فکر این و آن ہے اور نہ اندیشہ سود و زیاں۔ پھر ایک روز مقرر آیا تو دس لاکھ انسانوں کا یہ قافلہ اسی وضع و قطع اور اسی ہیئت و صورت کے ساتھ مکہ سے منی کے لئے روانہ ہو گیا۔ یہاں شب گزرا کر عرفات پہونچا، دن بھر وہاں قیام کر کے سر شام پھر چل پڑا۔ اور مزدلفہ میں پڑاؤ ڈالا۔ صبح ہوتے ہوتے پھر منی کے لئے روانہ ہوا۔ اور اب تین دن یہاں رہ کر کبھی قربانی کر رہا ہے اور کبھی رمی جمار، اور وہ بھی اس جوش و خروش کے ساتھ کہ حکم کنکریاں مارنے کا ہے مگر جوتے پہ جوتے پھینکے جا رہے ہیں۔ جسے جج کہتے ہیں وہ اور کیا بس یہی تنگ و دو۔ جدوجہد حرکت و بیداری، ظاہر و باطن کی پاکبازی اور تذکیہ تو ہے اور اسلام کی تمام تعلیمات اور اس کی جملہ اقسام کی عبادات سمٹ سمٹا کر بیک وقت اس میں جمع ہو گئی ہیں۔

اس راہ کا ہر مسافر جو بلند آواز کے ساتھ لَبَّيْكَ اللَّهُمَّ لَبَّيْكَ پڑھتا رہتا ہے۔ تو اس کے معنی کیا ہیں؟ یہی کہ

”میں حاضر ہوں“ اے اللہ! میں حاضر ہوں“ یہ پکارنا اسی بات کی دلیل ہے کہ گویا کسی بلانے والے نے ان کو بلادا بھیجا ہے اور یہ اُس کے جواب میں کہہ رہے ہیں، ”بہت اچھا! حضور! ہم آکر رہے ہیں، حاضر ہو رہے ہیں“ وہ جس کا لطف و کرم عام اور جس کا فیضِ رحمت و الوام ہمہ گیر ہے اُس نے امسال ایک بندہ نامہ سیاہ کو بھی محض ازراہ بندہ نوازی پکارا اور ہمہ عصیان و ہمہ معصیت ہونے کے باوجود اسے بھی شرفِ حضوری و باریابی عطا فرمایا:

شاہان چہ عجب گر بنوازند گدارا

پہلی مرتبہ یہ شرف اب سے چالیس برس قبل ۱۹۲۶ء میں حاصل ہوا تھا اُس وقت عمر سترواٹھارہ سال سے زیادہ نہیں تھی۔ والدہ مرحومہ نے ایک نذرمانی تھی اسے پورا کرنا تھا، والد مرحوم ملازمت کی اور گھر کی بعض مجبوریوں کے باعث خود ہم سفر ہو نہیں سکتے تھے اس لئے اللہ کا نام لے کر بیوی اور بیٹے دونوں کو روانہ کر دیا۔ بمبئی سے روانگی اسی جہازِ اکبری سے ہوئی تھی جس سے سید سلیمان ندوی، مفتی کفایت اللہ، محمد علی ارشد شوکت علی وغیرہم و فضیلت و جمعیت کے بمرور کی حیثیت سے مکہ مکرمہ میں منعقد ہونے والی پہلی موتمر اسلامی میں شرکت کی غرض سے سفر کر رہے تھے، اس مرتبہ یہ پورا سفر مکہ و بیش تین مہینہ میں طے ہوا تھا، مکہ مکرمہ سے مدینہ طیبہ کا سفر چوبیس دن میں ہوا۔ اونٹوں کے ذریعہ جانا ہوا تھا۔ بارہ دن پہنچے میں اور اتنے ہی دن واپسی میں لگے۔ اونٹ اُس وقت تک حجاز کی سب سے بڑی اور اہم سواری تھا۔ لیکن اس مدت میں دنیا کہیں سے کہیں پہنچ گئی۔ زمین آسمان بدل گئے، تہذیبی اور اخلاقی قدریں بدل گئیں، فہم و فکر اور کردار و عمل کے سانچے اور پیمانے بدل گئے۔ عرب کی سر زمین جہاں پانی کی کمیابی کے باعث اونٹ دس دس دن کا پانی پی کر چلتے تھے، وہاں دریاں کے دریا بہنے لگے۔ ان سب حالات کا اثر لازمی طور پر حجاز کی مقدس سر زمین پر بھی پڑنا تھا۔ دولت و ثروت کی اس غیر معمولی افراط و تہات کا ایک پہلو تو یہ ہے جو نہایت مبارک اور لائقِ تحسین ہے کہ مسجدِ حرام اور مسجدِ نبوی دونوں کی توسیع کر دے اور درودِ روپیہ کے صرف سے نہایت اعلیٰ اور فنی طریقہ پر ہونی ہے۔ اور ایک نہایت عظیم الشان منصوبہ کے ماتحت یہ کام بڑے پیمانہ پر اب بھی جاری ہے اور اندازہ یہ ہے کہ پورا منصوبہ کئی ارب روپیہ کے صرف سے مکمل ہو گا۔ حکومت جس عالی حوصلگی اور فیاضی کے ساتھ اس کی تکمیل کر رہی ہے، پھر حکومت حجاز کی سہولت و راحت اور حفظانِ صحت کے لئے ہر سال جو غیر معمولی انتظامات کمال توجہ و بیدار مغزی سے کرتی ہے ان سب پر وہ دیکھ کر عالمِ اسلام کی طرف سے دلی شکر کی مستحق ہے۔

علاوہ ازیں اندرون ملک نوع بنوع ترقیات کا سلسلہ جاری ہے، لڑکوں اور لڑکیوں دونوں کی تعلیم کا خاص اہتمام ہے۔ اعلیٰ تعلیم کے لئے نوجوانوں کو گرانقدر وظیفے دے کر امریکہ اور یورپ بھیجا جا رہا ہے صنعت و حرفت کی طرف بھی توجہ ہے۔ حال میں ہی ریاض میں سیمنٹ اور بعض چیزوں کے کارخانے قائم ہوئے ہیں، معیار زندگی بلند سے بلند تر ہوتا جا رہا ہے۔ بڑی بڑی امریکن کاریں اس طرح دوڑتی پھرتی ہیں جیسے ہمارے ہاں سائیکلیں اور رکشائیں۔ چھوٹے سے چھوٹا مزدور، ہوٹل کا ملازم۔ دربان اور فراش A class اور 555 سگریٹ کے پف اڑاتا پڑتا ہے۔ مکہ۔ مدینہ اور جدہ کے تمام عالیشان اور وسیع بازار امریکہ یورپ اور چین و جاپان کے مصنوعات و اشیاء سے پٹے پڑے ہیں۔ نئے طرز کے مکانات اور تعمیرات کی مسلسل قطاروں، سیمنٹ کی سڑکوں، پارکوں اور مکانات کے فرنیچر اور ساز و سامان آرائش سے لندن اور نیویارک کا دھوکہ ہوتا ہے۔ حدیہ ہے کہ مشروبات اور ماکولات بھی سب امریکہ اور یورپ کے ملکوں کے، اعلیٰ اور بیش قیمت کپڑے سب چین، جاپان، جرمنی یا فرانس کے اس میں شبہ نہیں کہ دولت و ثروت اور خوش حالی اللہ کی بڑی نعمت ہے۔ اور قرآن میں اس کو خیر اور فضل اللہ کہا گیا ہے، لیکن جب دولت کی یہی ریل پیل قرآن کی اصطلاح میں ترف و تکاثر کا سبب بن جائے تو یہی دولت ایک سخت ابتلا اور فتنہ بھی بن جاتی ہے اور قرآن میں اس کے لئے وعید شدید مذکور ہے۔ آج کون کہہ سکتا ہے کہ وہاں یہ صورت حال درپیش نہیں ہے۔ ارض حرم میں غیر مسلموں کا گزر نہیں ہو سکتا لیکن اس سے کسے انکار ہوگا کہ غیر اسلامی تہذیب و تمدن پر وہاں کے دروازے بند نہیں ہیں اور اس کے اثرات شعوری یا غیر شعوری طور پر پھیل رہے ہیں۔ اس سلسلہ میں زیادہ افسوس اس بات کا ہے کہ علمائے حجاز کو اس موقع پر جس روشن دماغی اور بیدار مغزی سے کام لے کر اس سیلاب کا رخ بدلنے اور اسے صحیح راہ پر لگانے کا فرض انجام دینا چاہئے تھا وہ انہوں نے نہیں کیا۔ اور سچ تو یہ ہے کہ یہ کام کہیں بھی نہیں ہو رہا ہے اور نتیجہ یہ ہے کہ اسلام کا تعلق زندگی سے منقطع اور کمزور ہوتا جا رہا ہے۔ یہ وقت کا سب سے بڑا المیہ ہے اور کہتے ہیں جو اسے محسوس بھی کرتے ہیں۔

ربنا لا تزغ قلوبنا بعد اذ هديتنا

وهب لنا من لدنك رحمة

انك انت الوهاب