

دی مغل لائن لمیٹڈ

حکومت ہند کا تجارتی ادارہ

ج ۱۹۷۰ء

ج ۱۹۷۰ء کے لئے ہمارے جہازوں کی بمبئی سے
روانگی دوبارہ سے واپسی کا عارضی پروگرام حسب

۱۔ بحری جہازوں کی روانگی اور واپسی

ذیل ہوگا:-

جدالا سے روانگی

بمبئی سے روانگی

رمضان عید سے پہلے

- ۱۔ ایس، ایس "محمدی" تقریباً ۲۹ اکتوبر ۱۹۶۹ء ایس، ایس "محمدی" تقریباً ۲۲ فروری ۱۹۷۰ء
۲۔ ایس، ایس "محمدی" ۲۰ نومبر ۱۹۶۹ء ایس، ایس "محمدی" ۲۲ مارچ ۱۹۷۰ء

رمضان عید بعد

- ۳۔ ایس، ایس "سعودی" تقریباً ۱۳ دسمبر ۱۹۶۹ء ایس، ایس "سعودی" تقریباً ۲۶ فروری ۱۹۷۰ء
۴۔ ایس، ایس "محمدی" ۲۰ دسمبر ۱۹۶۹ء ایس، ایس "محمدی" ۱۲ مارچ ۱۹۷۰ء
۵۔ ایس، ایس "مظفری" ۲۷ دسمبر ۱۹۶۹ء ایس، ایس "مظفری" ۱۳ مارچ ۱۹۷۰ء
۶۔ ایس، ایس "سعودی" ۳ جنوری ۱۹۷۰ء ایس، ایس "سعودی" ۲۰ مارچ ۱۹۷۰ء
۷۔ ایس، ایس "محمدی" ۷ جنوری ۱۹۷۰ء ایس، ایس "محمدی" ۳۰ مارچ ۱۹۷۰ء
۸۔ ایس، ایس "مظفری" ۱۳ جنوری ۱۹۷۰ء ایس، ایس "مظفری" یکم اپریل ۱۹۷۰ء
۹۔ ایس، ایس "سعودی" ۲۴ جنوری ۱۹۷۰ء ایس، ایس "سعودی" ۱۰ اپریل ۱۹۷۰ء
۱۰۔ ایس، ایس "محمدی" ۲۹ جنوری ۱۹۷۰ء ایس، ایس "محمدی" ۱۷ اپریل ۱۹۷۰ء
۱۱۔ ایس، ایس "محمدی" یکم فروری ۱۹۷۰ء ایس، ایس "مظفری" ۱۹ اپریل ۱۹۷۰ء

یقینی تاریخوں کا اعلان ہر ایک جہاز کی روانگی سے کم از کم پندرہ روز قبل کیا جائے گا

تمام جہازوں کے لئے پیکرم پاس (جج پاسپورٹ) حاصل کرنا ضروری ہے یہ پاس بمبئی میں واقع جج کیٹی کے

۲۔ پیکرم پاس دفتر سے حاصل کئے جاسکتے ہیں، عازمین حج کی سہولت کے لئے پیکرم پاس کی رجسٹریشن فیس مبلغ

بارہ روپے گرایہ جہاز کے ساتھ وصول کرنی جائیگی اس لئے جج کیٹی بمبئی پیکرم پاس بنانے کی الگ سے کوئی فیس نہیں لگی۔

برہان دہی

صرف واپسی ٹکٹ ہی جاری کئے جائیں گے

ممبئی تاجرہ اور واپسی سفر

۳۔ کرایہ جہاز:-

فوسٹ کلاس

کرایہ مع خوداکی محاصل صفائی جڈا،
کرایہ مکان و اخراجات
سراٹسپورٹ -

پلگرام پاس کی
رجسٹریشن فیس

مجموعی رقم

۱۶۷۰ روپے	۱۳۳ روپے	۱۲ روپے	۱۸۱۵ روپے	بالغان
۸۳۵ روپے	۷۷	۱۲ روپے	۸۴۷ روپے	بچے ۳ تا ۵ سال
۷۲۳ روپے	۷۷	۱۲ روپے	۷۳۵ روپے	۱ تا ۳ سال
۷۷	۷۷	۱۲ روپے	۱۲ روپے	۱ سال سے کم
۷۷	۷۷	۱۲ روپے	۱۲ روپے	ڈیک کلاس

۶۰۰ روپے	۱۳۳ روپے	۱۲ روپے	۷۴۵ روپے	بالغان
۳۰۰ روپے	۷۷	۱۲ روپے	۳۱۲ روپے	بچے ۳ تا ۵ سال
۲۶۵ روپے	۷۷	۱۲ روپے	۲۷۷ روپے	بچے ۱ تا ۳ سال
۷۷	۷۷	۱۲ روپے	۱۲ روپے	بچے ۱ سال سے کم

۳۔ پابندیاں | حاجیوں کی عام صحت اور بھلائی کے پیش نظر حکومت ہند نے بعض پابندیاں عائد کی ہیں جن کے تحت مندرجہ ذیل طبقوں کے اصحاب کو سفر حج پر جانے کی اجازت نہیں دی جائیگی چنانچہ عازمین حج کو مشورہ دیا جاتا ہے کہ وہ اپنی درخواستیں پیش کرنے سے پہلے ان پابندیوں کو اچھی طرح سمجھ لیں۔

(الف) جن بچوں کی عمر پانچ اور چودہ سال کے درمیان ہوگی۔

(ب) جن عازمین حج کے پاس ہندوستانی سکے میں نقد رقم - ۱۲۵ روپوں سے کم ہوگی

(ج) جن لوگوں نے گزشتہ پانچ سال کے اندر یعنی ۱۹۶۵ء اور ۱۹۶۶ء کے درمیان فریضہ حج ادا کیا ہے۔ ایسے اصحاب کو حج بدل پر جانے کی بھی اجازت نہ ہوگی۔

(د) جن خواتین کو جہاز پر سوار ہونے کے وقت پانچ ماہ یا اس سے زائد کا حمل ہوگا۔

(ه) جو لوگ مندرجہ ذیل بیماریوں یا معذوریوں میں مبتلا ہوں گے۔

(۱) دماغی امراض (۲) تپ دق یا سل (۳) قلبی امراض (۴) شدید دماغ (۵) متعدی جذام (۶) دیگر خطرناک جھوٹ کی بیماریاں۔

اگر کسی شخص کی بیماری یا کسی خاتون کے حمل کی مدت کے متعلق کوئی شبہ ہوگا

تو ان کا ممبئی میں طبی معائنے کیا جائیگا، اسلئے عازمین حج کو مشورہ دیا جاتا

ہے کہ وہ اپنی درخواستوں میں غلط بیانی سے عام نہ لیں۔

۵۔ نشستیں محفوظ کرانے کا طریقہ | تمام درخواست دہندگان کیلئے یہ امر نہایت ضروری ہے کہ وہ

درخواست کے ہر فارم پر اپنا پاسپورٹ سائز کا تازہ فوٹو چسپاں کریں اور ساتھ ہی فوٹو کی تین کاپیاں بھیجن جن کی پشت پر عازم حج کا پورا نام لکھا جائے، فوٹو کی شرط خواتین کے لئے بھی ضروری ہے تاہم پردہ نشین خواتین اس سے مستثنیٰ ہوں گی۔ ایک سال سے کم عمر کے بچوں کے فوٹو بھیجے کی ضرورت نہیں۔

۱۲۵

ہر عازم حج کو علیحدہ فارم پر درخواست کی دو نقلیں بھیجنی چاہئیں۔ اگرچہ ایک سال سے کم عمر کے بچے کا کرایہ سنا ہوتا ہے تاہم اس کی درخواست بھی علیحدہ فارم پر دو نقلوں میں ہونی چاہئے۔ اور اس پر اس کے والد یا سرپرست کے دستخط ہونے چاہئیں اس میں بچے کی صحیح عمر درج ہونی چاہئے اور اس کی تاریخ ولادت کا سرٹیفکیٹ بھی ساتھ ہونا چاہئے درخواست کے ہمراہ اس مضمون کا حلف نامہ ہونا چاہئے کہ عازم حج نے گزشتہ پانچ سال میں حج نہیں کیا۔

حلف نامہ ہونا چاہئے کہ عازم حج نے گزشتہ پانچ سال میں حج نہیں کیا۔ حلف نامہ عازم حج کے وطن ضلع یا ریاست کے اس عہدہ دار کا تصدیق شدہ ہونا چاہئے جس کا ذکر درخواست فارم میں کیا گیا ہے علاوہ اس عازم حج کے وطن ضلع یا ریاست میں رہنے والے کسی مستند اکابر یا حکیم کا سرٹیفکیٹ اس مفہوم کا ہونا چاہئے کہ عازم حج صحت مند اور سفر حج کے قابل ہے درخواست ہر طرح مکمل ہونی چاہئے ورنہ اس پر غور نہیں کیا جائیگا۔ درخواست کے فارم پر مندرجہ ذیل تفصیلات درج ہونی چاہئیں۔

(۱) نام حلی حروف میں (۲) والد یا شوہر کا نام (۳) جنسیت یعنی مرد یا عورت (۴) عمر (۵) تاریخ ولادت (۶) قومیت ہندوستانی یا غیر ہندوستانی (۷) پیشہ (۸) مستقل پورا پتہ۔ گاؤں۔ پوسٹ آفس ضلع ریاست۔ (۹) ہندوستان میں نامزد کردہ شخص کا نام، پتہ اور یہ کہ اس کے ساتھ کیا رشتہ ہے (۱۰) اگر درخواست دہندہ قانون ہے تو مسافر محرم کا نام، رشتہ اور پتہ (۱۱) رمضان سے پہلے سفر کرنا ہے یا رمضان بعد (۱۲) کس جہاز سے سفر کا ارادہ ہے (اس جہاز کا نام اور اس کی تاریخ روانگی) اور اگر اس جہاز میں جگہ نہ مل سکے تو دوسرے جہاز کا نام اور اس کی تاریخ روانگی (۱۳) کس کلاس میں سفر کرنا ہے (۱۴) اس سے پہلے کس سنہ میں حج کیا ہے (۱۵) ارسال کردہ رقم، ڈرافٹ کا نمبر، رقم بینک کا نام اور مقام (۱۶) مطلوبہ غیر ملکی زر مبادلہ (۱۷) درخواست دہندہ کے دستخط یا نشانی لگو (۱۸) درخواست بھیجنے کی تاریخ (۱۹) نمونے کے لئے درخواست دہندہ کے دو مزید دستخط یا انگوٹھے کے نشان۔

الف) فرسٹ کلاس

(۱) درخواست مع نقل ہونی چاہئے۔ اس میں تمام تفصیلات کی خانہ پوری کی جانی چاہئے ہر بالغ کی درخواست کے ساتھ جس کی عمر پچودہ سال سے اوپر ہو کرایہ کی پوری رقم ۱۸۱۵ روپے، تین تاہ سال کی عمر کے بچے کے لئے ۸۴۷ روپے، ایک تا تین سال کی عمر کے بچے کے لئے ۳۵۷ روپے اور ایک سال سے کم عمر کے بچے کے لئے بارہ روپے مع حلف نامہ و ڈاکٹری سرٹیفکیٹ درخواست رجسٹرڈ ہی بھیجنی چاہئے۔ (۲) ڈی لکس کیمین (ملحقہ غسل خانہ) کے ہر برتھ کے لئے ۵۰ روپے نائند دینے ہوں گے۔ یہ رقم نقدی کی صورت میں حاجیوں کے مسافر خانہ میں اس وقت وصول کی جائیگی جب نشستوں کا تعین ہوگا۔ لہذا حاجیوں کو ڈی لکس کیمین کی رقم کرایہ کے ساتھ نہیں بھیجنی چاہئے۔

(۳) فرسٹ کلاس کے ہر بالغ حاجی کو اپنے ساتھ ڈیک کا صرف ایک حاجی لے جانے کی اجازت ہوگی بشرطیکہ ڈیک کا حاجی بھی اسی ”طبقے“ کا ہو، اس صورت میں یہ درخواستیں ایک ہی لفافے میں بھیجی جائیں۔ لیکن ایک لفافے کے اندر درخواستوں کی مجموعی تعداد سات سے زیادہ نہیں ہونی چاہئے۔ ان میں ڈیک کی درخواستیں زیادہ سے زیادہ تین ہو سکتی ہیں۔

(۴) اگر فرسٹ کلاس کا ریزرویشن منسوخ کر دیا گیا تو اس کے ساتھ ڈیک کا ریزرویشن از خود منسوخ ہو جائیگا۔ (ب) ڈیک کلاس درخواستیں مع نقل ہونی چاہئیں۔ ان میں تمام تفصیلات کی خانہ پوری کی جانی چاہئے ہر بالغ کی درخواست کے ساتھ جس کی عمر پچودہ سال سے اوپر ہو کرایہ کی پوری رقم ۲۴۶۷ روپے تین یا پانچ سال کی عمر کے بچے کے لئے ۳۱۲ روپے، ایک تا تین سال کی عمر کے بچے کے لئے ۲۴۶ روپے اور ایک سال سے کم عمر کے بچے کے لئے ۱۲ روپے مع حلف نامہ و ڈاکٹری سرٹیفکیٹ، درخواست وغیرہ

(ج) عام ہدایات (۱) تمام رقم "حی مغل لائیو" کے نام بینک ڈرافٹ کی شکل میں ہونی چاہئیں۔ اور ڈرافٹ ایسا ہونا چاہئے جسے بمبئی میں بھجنا یا جاسکے بہتر ہوگا ڈرافٹ

اسٹریٹ بینک آف انڈیا کے بھیجے جائیں) البتہ ایسے مقامات پر رہنے والے عازمین جج جہاں بینک کی سہولت نہیں ہے، بیمہ شدہ لفافے کے اندر گراہیہ کی رقم بھیج سکتے ہیں۔ جو بینک ڈرافٹ ۳۱ دسمبر ۱۹۶۸ء سے پہلے جاری کئے گئے ہوں وہ اسی صورت میں قبول کئے جائیں گے جب انھیں جاری کرنے والے بینک کے ذریعہ دوبارہ بھجنانے کے قابل بنادیا گیا ہو۔ کوئی رقم کسی اور شکل میں مثلاً منی آرڈر یا چیک کے ذریعہ قبول نہیں کی جائے گی۔ حاجی کو کسی

اور کے نام کا نہیں بلکہ اپنے ہی نام کا ڈرافٹ بنانا چاہئے، تاکہ واپسی کی صورت میں بینک سے بھجنانے میں کوئی دقت نہ ہو (۲) خواتین سے درخواست ہے کہ وہ اپنے ہمسفر مرد (محرم) کا پورا نام، پتہ اور رشتہ بتائیں۔ ایسی خواتین اور محرم کی درخواست ایک ہی لفافے میں بھیجی جاتی چاہئیں

(۳) لفافے کے اوپر بھیجے والے کا نام عازمین جج میں سے کسی ایک کا ہونا چاہئے کسی غیر متعلقہ شخص کا نہیں یہ امر لازمی ہے۔ یہ شرط اسلئے رکھی گئی ہے کہ عازمین جج کو ان کی درخواستوں کا نتیجہ جلد معلوم ہو سکے۔ انجمنوں، رج کیٹوں اور ایجنسیوں وغیرہ کو درخواست کے فارموں یا لفافوں پر اپنا نام اور پتہ نہیں لکھنا چاہئے تمام خط و کتابت معمر کا نتیجہ اور بی فارم وغیرہ عازمین جج سے براہ راست کی جائے گی۔

(۴) حاجیوں کو ایک سے زائد مقامات سے درخواستیں نہیں بھیجی چاہئیں۔ درخواست وہیں سے بھیجی جائے جو تلاش یا کاروبار کا مستقل پتہ ہو۔

(۵) رمضان عید سے پہلے زیادہ سے زیادہ (۲۸۵۰) حاجیوں کے سفر کا انتظام کیا جائے گا۔ ان میں سے قرعہ انداز کے ذریعہ (۱۴۶۰) حاجی پہلے جہاز سے بھیجے جائیں گے اور بقیہ دوسرے جہاز سے۔

(۶) والدین کے ہمراہ جانے والے ایک تاہ سال اور چودہ تا سولہ سال کی عمر کے بچوں کی درخواستوں کے ساتھ پیدائش کا مستند سرٹیفکیٹ ہونا ضروری ہے اس کے بغیر ان پر غور نہیں کیا جائے گا۔

(۷) کسی بھی لفافے میں سات سے زیادہ درخواستیں نہیں ہونی چاہئیں۔ اور وہ سب ایک ہی ریاست اور ایک ہی طبقہ کی ہونی چاہئیں۔ جس لفافے میں سات سے زیادہ درخواستیں ہوں گی اسے قبول نہیں کیا جائیگا۔

۶۔ طبقات۔ درخواستوں کا اندراج مندرجہ ذیل طبقوں میں کیا جائے گا۔

(۱) ج ۱۹۶۹ء کی ویٹنگ لسٹ پر آئے ہوئے درخواست دہندگان۔ نشان طبقہ /W/

(۲) جو درخواستیں ماضی میں دوبار مسترد ہو چکی ہیں " " /TR/

(۳) جو درخواستیں صرف ج ۱۹۶۹ء کے لئے مسترد ہوئی تھیں۔ " " /F/

(۴) جو درخواستیں پہلی بار بھیجی جا رہی ہیں۔

ہر ایک ریاست کا حرف تمہی نشان A اتر پردیش B مغربی بنگال C بہار D بہار اشتر E کیرالا F آسام G آندھرا پردیش H جموں و کشمیر I میسور J

K مدراس L مدھیہ پردیش M راجستھان N پنجاب O ہریانہ P تری پورہ Q اڑیسہ R مہاراشٹر S مہاراشٹر

T لکادیپ U پانڈیچری V گوا، من اور دیو W انڈمان و نکوبار X سکم Y تاملینڈ Z داد و نگر حویلی Z نیفا

ہر درخواست پر نمبر سلسلہ دیا جائیگا۔ اور ہر نمبر سے قبل ریاست کے لئے مقرر کردہ حرف تمہی ہوگا، درخواست کا

نشان طبقہ ہوگا، اور لفافے کا نمبر سلسلہ ہوگا مثال کے طور پر مغربی بنگال سے آئی ہوئی کوئی درخواست اگر دو سال

۱۳۷

تک مسترد ہوتی رہی ہو تو اس پر اس طرح نمبر ڈالا جائیگا۔ درخواست کا نمبر سلسلہ / لفافے کا نمبر سلسلہ / B/TR -

الف) طبقات ۱ و ۲ :- وہ حاجی جنکے نام ج ۱۹۶۹ء کی "ویننگ لسٹ" میں تھے اور جنہیں جہاز میں جگہ نہ مل سکی یا جنکی درخواستیں دو سال یا اس سے زائد عرصے سے مسترد ہوتی رہی ہیں، انہیں امسال یقینی طور پر جہاز میں جگہ دی جائیگی بشرطیکہ انہوں نے اس سے پہلے کبھی جج نہ کیا ہو، اور دوسری شرط یہ ہے کہ اس قسم کی درخواستوں کی تعداد اس ریاست کے کوٹہ سے تجاوز نہ کرتی ہو، ایسے حاجیوں کے لئے یہ امر نہایت ضروری ہے کہ وہ اپنے "ویننگ لسٹ" فارم یا مسترد کی ہوئی درخواستیں اپنی تازہ درخواستوں کے ساتھ بھیجیں اس کے بغیر ان درخواستوں پر غور نہیں کیا جائے گا۔

جن عازمین جج کے پاس ج ۱۹۶۹ء کے "ویننگ لسٹ" فارم یا گزشتہ دو سال کے مسترد فارم نہ ہوں وہ اپنی تازہ درخواستوں میں پرانے نمبروں کا حوالہ دیں۔ ورنہ ان کی درخواستیں ان طبقوں میں شمار نہیں کی جائیں گی اگر طبقات ۱ و ۲ کے عازمین جج کی تعداد ان کی ریاست کے کوٹہ سے تجاوز کر جائے تو ان عازمین جج کو ترجیح دی جائیگی جنکی عمر ساٹھ سال یا اس سے زیادہ ہو، باقی ماندہ عازمین جج کے لئے ان کی ریاست کے کوٹہ کی حد میں رہتے ہوئے قریب انداز کی جائیگی۔

ب) طبقہ ۳ :- فرسٹ کلاس یا ڈیک کے جن عازمین جج کی درخواست گزشتہ سال یعنی ۱۹۶۹ء جج کے لئے مسترد ہوئی تھی انہیں دوسروں پر ترجیح دی جائیگی بشرطیکہ انہوں نے اس سے پہلے کبھی جج نہ کیا ہو اس لئے ان عازمین جج کے لئے یہ امر نہایت ضروری ہے کہ وہ اپنی تازہ درخواستوں کے ساتھ مسترد کی ہوئی درخواستیں بھیجیں ورنہ انکا شمار طبقہ ۱ میں ہوگا۔

ج) طبقہ ۴ :- عازمین جج جو پہلی بار درخواست بھیج رہے ہیں یا جنہوں نے بائیس سال قبل جج کیا ہے اور جو مذکورہ بالا بین طبقوں میں نہیں آتے وہ نئے عازمین جج تصور کئے جائیں گے انکا شمار طبقہ ۴ میں ہوگا اور ان کی درخواستوں کی قریب انداز کی جائیگی انہیں اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ ان کے لفافے میں دوسرے طبقات سے تعلق رکھنے والے عازمین جج کی درخواستیں نہ ہوں۔

د) جن خواتین کا تعلق طبقہ ۱ یا ۲ سے ہو، انہیں چاہیے کہ وہ اپنی درخواست میں اپنے اس محرم کا نام لکھیں جس کے ساتھ وہ سفر کر نیوالی ہیں اگر محرم اور خواتین ایک ہی طبقے سے تعلق رکھتے ہیں تو ان کی درخواستیں ایک ہی لفافے میں بھیجی جاسکتی ہیں اگر محرم کا تعلق طبقہ ۳ یا ۴ سے ہے تو اسے اپنی درخواست علیحدہ لفافے میں بھیجنی چاہئے۔

ه) جو عازمین جج ایک ساتھ سفر کرنے کے خواہشمند ہوں، مثال کے طور پر میاں بیوی، بھائی، بہن، باپ، بیٹی وغیرہ اور ان کا تعلق مختلف طبقات سے ہو، یعنی ایک نام ۱۹۶۹ء کی ویننگ لسٹ پر ہو دوسرے کی درخواست پہلی بار بھیجی جا رہی ہو، تو وہ ایک ہی لفافے میں اپنی درخواستیں بھیج سکتے ہیں لیکن یہ سب درخواستیں سب سے پہلے طبقے میں شمار کی جائیں گی، مثال کے طور پر اگر ایک درخواست تیسرے طبقے کی اور دوسری درخواست دوسرے طبقے کی اور تیسری درخواست پہلے طبقے کی ہو تو تمام درخواستیں تیسرے طبقے میں شمار کی جائیں گی۔

عازمین جج کو اس امر کا خاص خیال رکھنا چاہئے کہ مختلف طبقات کی درخواستیں ایک لفافے میں بھیجی جائیں ہر ایک طبقے کی درخواستوں کے لئے الگ لفافہ ہو اور ان کے ڈرافٹ بھی علیحدہ ہوں۔

ویننگ لسٹ (۱) درخواستوں میں سے ایک مخصوص تعداد کو قریب انداز کے ذیلے فرسٹ اور ڈیک کلاس کی ویننگ لسٹ پر لیا جائے گا اور ریزرویشن منسوخ ہونے کی صورت میں ویننگ لسٹ والوں کو موقع دیا جائیگا اور متعلقہ حاجی کو اس کی اطلاع فوراً دی جائے گی، (۲) جن عازمین جج کے نام ویننگ لسٹ پر آئیں گے انہیں مشورہ دیا جاتا ہے کہ وہ بغیر بلاتے ہی نہ آئیں ورنہ سفر جج کا انتظام نہ ہونے کی صورت میں کمپنی کوئی ذمہ داری قبول نہ کریگی۔ (۳) جو درخواستیں قریب انداز میں کامیاب نہ ہوں انہیں ڈرافٹ وغیرہ کے ساتھ بھیجنے والوں کو لوٹا دیا جائیگا۔

ویننگ لسٹ کا آغاز کمپنی کے دفتر کے کارنٹر پر کوئی درخواست قبول نہیں کی جائیگی تمام درخواستیں رجسٹرڈ ہونے کے بعد ہی کی جائیں گی۔

۱۴۸

تک نہیں مل جانی چاہیں اس تلج کے بعد جو بھی درخواست موصول ہوگی اسے واپس کر دیا جائیگا۔ درخواست وصول کرنے
تایخ کے تقریباً دس روز بعد قرعہ اندازی ہوگی۔

۹۔ ریزرویشن کی منسوخی | (۱) اگر کوئی عازم حج اپنا ریزرویشن منسوخ کرانا چاہے تو اسے چاہ
کہ وہ کم از کم دس روز قبل کمپنی کو مطلع کرے، ورنہ کرانے کی رقم واپس
کرتے وقت اس میں سے دس فی صدی رقم کاٹ لی جائیگی۔ اس قاعدے کا اطلاق ویننگ لسٹ کے ان حاجیوں
ہوگا جنہیں جہاز میں جگہ پیش کی جائیگی اور وہ اس سے فائدہ نہیں اٹھائیں گے۔

(۲) اگر کوئی صاحب اپنا ریزرویشن منسوخ کرانا چاہیں گے تو انہیں اپنا ”بی“ فارم یا ویننگ لسٹ فارم واپس
کرنا ہوگا اور ساتھ ہی یہ بھی بتانا ہوگا کہ ان کی ارسال کردہ رقم بینک ڈرافٹ سے بھیجی جائے یا بذریعہ منی
بینک ڈرافٹ سے رقم منگانے کی صورت میں یہ ضروری ہوگا کہ اسٹامپ لگی رسید پیش کی جائے جس سے
گواہ کی موجودگی میں دستخط کئے جائیں۔

۱۰۔ جہاز کی تبدیلی | ایک جہاز کا ریزرویشن دوسرے جہاز میں تبدیل کرنے کی اجازت انتہائی مجبوری کی حالت
میں دی جائیگی اور اس کے لئے کوئی تحریری ثبوت پیش کرنا ہوگا۔

۱۱۔ نام کی تبدیلی | ریزرویشن میں نام تبدیل کرنے کی اجازت نہ ہوگی

۱۲۔ آگاہی

حاجیوں کو خود اپنے مفاد کی خاطر درخواست فارم کی خانہ پری اعلان ہذا
کے مطابق کرنی چاہئے۔ اگر کوئی حقیقت چھپائی گئی یا غلط بیانی سے
کام لیا گیا، تو درخواست دہندہ سفر حج سے محروم رہیگا اور اس کی کاپی
کی رقم ضبط کر لی جائیگی۔ اسکے علاوہ اسکے خلاف قانونی کارروائی بھی کی جائیگی۔

۱۳۔ غیر ممالک کے لوگ یا غیر ملکوں میں مقیم ہندوستانی جو انٹرنیشنل پاسپورٹ پر حج کے لئے جانا چاہتے ہوں، انہیں چاہئے
وہ اپنی نشستیں محفوظ کرانے کے لئے مغل لائن سے رجوع کریں۔

۱۴۔ عازمین حج کی اطلاع کے لئے عرض ہے کہ جدہ سے بمبئی کے لئے واپسی کا انتظام سختی کے ساتھ ترتیب وار ہوتا ہے، لہذا
لوگ پہلے جہاز سے جاتے ہیں انہیں پہلے جہاز سے ہی واپس لایا جاتا ہے، یہ بات یاد رکھنے کی ہے کہ اگر کسی حاجی
نے واپسی سفر کے لئے اپنی باری آنے پر جدہ میں رپورٹ نہ کی تو فی کس ۲۵ سعودی ریال جرمانہ کیا جائیگا اور اس کے
بعد ان کی واپسی کا انتظام اس جہاز سے کیا جائیگا جس میں جگہ مل سکیگی۔ اس شرط سے ان حاجیوں کو مستثنیٰ کیا
جاسکتا ہے جن کے بارے میں جدہ کے ہندوستانی سفارتخانہ کو یہ اطمینان دلایا جائے کہ جدہ سے واپسی کے لئے جہاز
کی تبدیلی ضروری تھی، حاجیوں کے درخواست فارموں کی خانہ پری اس طریقے سے ہی کی جانی چاہئے جو اعلان ہذا
میں بتایا گیا ہے۔ اگر درخواست فارموں میں کسی بھی قسم کا کوئی نقص ہوا تو اس پر غور نہیں کیا جائیگا۔
سفر حج کے لئے درخواست کے فارم اور مزید معلومات کے لئے لکھئے۔

ٹیلیفون
منبر

۲۵۶۸۳۵

چار لائنس

دی مغل لائن لمیٹڈ

ہیڈ آفس

۱۶۔ بینک اسٹریٹ فورٹ بمبئی انڈیا

تاسیسات

”مغل“

MOGUL

بمبئی

BOMBAY