

نظرات

گزشتہ ماہ نومبر کے وسط میں علی الصبح معصوم بچوں کو اسکول نے جانے والی بس واپس لایا۔ بل پراس کی ریلنگ توڑتی ہوئی ایک دم جنما میں گر گئی۔ جس میں تقریباً ایک سو بیس کے قریب بچے سوار تھے جو اپنے معمول کے مطابق اسکول جا رہے تھے۔ جیسے ہی بس جنما میں گرتی ہوئی وہاں مچلی پکڑنے والوں نے دیکھی فوراً ہی مستعدی کے ساتھ بس کی طرف تیرتے ہوئے وہ دو پڑے اور انہوں نے روتے بلکتے پیچھتے چلاتے بچوں کو ہر ممکن طریقہ سے جنما میں پھنسی بس میں سے نکلانے کی بھرپور کوششیں شروع کر دیں۔ جس کے نتیجے میں خدا کے فضل و کرم سے اسی فوٹے بچے ڈوپ کر موت کے منہ میں جانے سے بچ گئے۔ سرکاری اعداد و شمار کے مطابق ۲۸ بچے جاں بحق ہوئے ہیں باقی سب صبح سلامت ہیں۔ یہ حادثہ کس قدر دردناک ہے اس کا اندازہ صرف اسی سے لگایا جاسکتا ہے کہ ان سطور کا راقم جیب روزناموں میں اس خبر کو پڑھ رہا تھا تو بے ساختہ آنسوؤں کا سیلاب اُمڈ پڑا۔ باوجود کوششوں کے بھی جذبات قابو میں نہ رہ سکے۔ یہ حادثہ کیوں ہوا اس کے بارے میں تو ابھی کچھ کہنا قبل از وقت ہی ہے کیونکہ دہلی حکومت نے ایک تحقیقاتی کمیٹی بٹھانے کا اعلان کیا ہے اس کی تحقیقات جوسنے آئے گی اس کے بعد ہی کچھ اظہار خیال کیا جائے گا مگر اخبارات کی خبروں سے اتنا اندازہ تو لگانا کوئی مشکل نہیں ہے کہ ڈرائیور کی ناصوابت اندیشی، اتراہٹ، غیر ذمہ دارانہ پن، بچپن کے طفلانہ اُجھل کود والی ذہنیت، ہی کے نتیجے میں یہ حادثہ رونما ہوا۔ افسوس اس بات کا ہے کہ اسکول کے اسٹاف کے بڑے لکھے لوگوں کو بار بار ڈرائیور کی غیر ذمہ دارانہ حرکتیں یاد دلانی جاتی رہیں اس کے باوجود انہوں نے اس طرف کان دھرنے کی ضرورت محسوس نہیں کی۔ پڑھنے

وال جگہ پر ان پڑھ جیسے لوگوں کے طرز عمل کا نظارہ حیرت و شرم کی بات ہے۔ ایک برس میں دو لہجوں کے بچوں کو ٹھونس ٹھونس کر بھرا ہوا تھا اور اس پر آئیس سالمہ ڈرائیور کی غیر فطری دلا بردہا ہی سے بس چلانے کی عادت، اگر اسکول کے منتظمان میں ذرا بھی ذمہ داری کا مادہ ہوا اور وہ اپنے فرائض کی انجام دہی میں مستعد و چوکس ہوں تو اس قسم کے حادثات سے بچا جاسکتا ہے۔ اور اسکول کے اساتذہ و منتظمان کو تو اپنے فرائض کی انجام دہی کے لئے چوکس و مستعد ہونا ہی پڑے گا۔ کیونکہ اس سے تمام انسانیت کی نلاح و بہبود کی وابستہ ہے۔ وزیر آباد ہل پر بس کرنے کے حادثہ میں کتنی ہی معصوم جانیں ضائع ہو گئیں کتنی ہی ماؤں کو گودیں اُپر گئیں کتنی ہی گھروں کے چراغ بجھ گئے کتنے ہی گھروں میں نہ معلوم کب تک ماتم چلایا رہے۔ یہ سب سوچ کر دل و دماغ میں لرزہ سا طاری ہو جاتا ہے رنج و غم میں ہر انسان ڈوبے بغیر نہیں رہ سکتا ہے لیکن اس گھٹا ٹوپ اندھیری رنج و غم کی پت جگر میں انسانی فرض کسے انجام دہی میں اپنی جان جو کھوں میں ڈال کر اللہ کے نیک بندوں کی بے مثال بہادری کے مشعل نے بھروسہ اعتقاد و شرافت کی نظیر بھی ہم کو دکھا دی ہے جس سے کچھ ڈھارس بندھی یعنی پھلی پکڑنے والے کشتی پر موجود عبدالستار اور اس کے ساتھی مزدور جن میں ہندو مسلمان دونوں ہی تھے ایک دم جتنا میں بچوں کو نکالنے کے لئے کود پڑے اور جتنا میں کودتے وقت انہوں نے اس کی مطلقاً پرواہ نہیں کی کہ وہ خود بھی جاں بحق ہو سکتے ہیں یا ان کی زندگی خطرے میں پھنس سکتی ہے۔ واہ! واہ! شاہ باں ہے عبدالستار اور اس کے ہندو مسلمان ساتھی مزدوروں کو، جنہوں نے صرف اور صرف انسانی فرض کو محسوس کر کے ڈوبتے معصوم بچوں کو جتنا کے پانی سے زندہ نکالا۔ اس پر انھیں جس قدر رش باشی دی جائے انعام و اکرام سے نوازا جائے وہ کم ہی ہے۔ مقام شکر ہے کہ دہلی سرکار نے تو انہیں لیکن انگریزی اخبار ٹائمز آف انڈیا گروپ نے "ہیرالڈ" جو اس نے اس حادثہ سے متاثر ہو کر پہلی دفعہ قائم کیا ہے اس کا

سب سے پہلا انعام عہد الستار کو دے کر عزت افزائی کی ہے عہد الستار نے اپنی ٹیکہ دہنی کی بدولت اپنے ہندو مسلمان ساتھیوں کو بھی اس انعام میں شامل کر کے شرافت کا اعلیٰ مقام قائم کی ہے جس پر ملک و دی ممالک باد اور دعائیں دیئے بغیر نہ رو سکے۔ سچا مسلمان اسی کو کہتے ہیں جبر الہی عبت رسول اللہ میں پیش پیش رہے۔

اس قسم کے حادثات کا ایک انفسوسناک پہلو یہ بھی ہے ہمارے ملک کی سڑکیں اس قدر خراب ہیں کہ اس پر گاڑیوں کا چلنا تو دور کی بات ہے سائیکل چلانا اور آدمی کا بیدل چلنا ہی جو کم بھرا ہے۔ اس قدر خستہ حال سڑکیں ہیں جن پر ٹرک، ٹمپو اور انسانوں سے لدی پٹری لیس جب چلتی ہوئی دکھائی دیتی ہیں تو بے ساختہ کہنا پڑتا ہے کہ ہمارے ملک پر اگر خدا مہربان نہ ہوتا تو یہاں ہزاروں انسان صرف سڑکوں کے خراب ہونے کی وجہ سے ہورہے حادثوں ہی کا شکار ہو کر روز آ نہ مر جاتے۔ سڑکوں پر ہر جگہ گڈھے ہیں بیشتر علاقوں کی سڑکیں ٹوٹی ہوئی ہیں جس پر سلیب، پانی، کچھڑا کٹا پڑا رہتا ہے۔ اور اس پر گائے بھینسوں کی چہل قدمی نے سڑکوں کو بالکل ہی غیر محفوظ بنا کر رکھ دیا ہے۔ جہاں جانوروں کی جانوں کا اس قدر خیال رکھا جاتا ہو وہاں انسانی جانوں کی تو زبردست وقعت ہونی چاہیے۔ مگر انفس ہے کہ یہ صورت حال موجود نہیں ہے جانور کی جان عزیز ہے مگر انسانوں کی جان کی کوئی قدر و وقت نہیں ہے یہ ہے سائنسی دنیا میں انسانوں کی درگت، جس کا کبھی تصور بھی نہیں کیا گیا تھا۔

ہم لوگ روز آ نہ بنت نئی چیزیں ایجاد کر رہے ہیں ہوائی جہاز بنا ڈالے مگر ہوائی جہاز کسی حادثہ کا شکار نہ ہوں اس پر ہمارا کوئی قابو نہیں ہو سکا۔ کاریں نما سے نئی ٹرک بن کر سڑکوں پر چل رہی ہیں جس سے ٹریفک کا مسئلہ قابو سے باہر ہو گیا ہے۔ سڑکیں اتنی اور ایسی ہیں نہیں جس پر ہزاروں کاریں چلیں اور دھڑ میں نتیجتاً سڑکوں پر کاروں کی رفتار انسانوں

کے پیدل چلنے سے بھی کم ہو کر رہ گئی جو انسان کا سرے جلد سے جلد مطلوب قیام پر پہنچنے کے لئے نکلتا ہے وہ سڑکوں پر اپنی کار کو ٹریفک جام میں آگے بڑھانے سے بے بس و بھروسے۔ گھنٹوں ہو جاتے ہیں لوگوں کو اپنی تیز رفتار کار سے اپنے مطلوب مقام پر پہنچنے کے لئے کیونکہ سڑکوں پر بے تماشا ٹریفک کی وجہ سے جام رہتا ہے۔ سڑکیں کشادہ ہونے کی بجائے تنگ ہیں اور وہ اسی زمانے کی ہیں جیسا کہ میں تو ایک اُدھ ہی ہوا کرتی تھیں رکشہ اور تانگیں ہی انسانوں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے کے لئے استعمال میں آتے تھے آج وہ مفقود ہیں اور اس کی جگہ سائینسی کمال نے تیز رفتار کاریں پیدا کر دیں مگر اس سے انسانوں کا چین و سکون اور آرام سب غارت ہی ہو کر رہ گیا اور انسان ان سب چیزوں کا غلام بن کر رہ گیا۔ ایک طرح سے مفلوج ہی ہو گیا ہے۔ سڑکوں کو چوڑا کرنا سرکاری ذمہ داری ہے غیر مالک کی حرص و ہوس نے ہم کو ان کی ضرورت کو اپنی ضرورت بنا ڈالنے کے مرض میں جس طرح مبتلا کیا ہوا ہے اس پر افسوس اور مدافوس کے اظہار کرنے کے علاوہ ہمارے پاس کوئی چارہ ہی نہیں ہے۔

اب تک سنا تھا کہ محبت اور جنگ میں سب کچھ جانتے ہیں مگر اب سیاست کی بازیگری کا ہم جو تماشا دیکھ رہے ہیں وہ نہ صرف عجیب و غریب ہی ہے بلکہ لڑنے خیر ہولناکی سے بھرا ہوا ہے۔ رویتی سے بھرا ہوا چہل پہل میں شر۔ اور بازاروں میں اپنی ضروریات کے چیزیں خریدنے آئے عمریں بچے جوان بوڑھے یکدم کسی انجان سامنے کا شکار ہو جائیں تو اسے کیا کہا جائے گا۔ درندگی، سفاکی، حیوانیت اور درندگی کا ہی نام دینا پڑے گا۔ کس قدر دکھ کی شرم کی، افسوس کی، رنج کی بات ہے کہ بھرے بازاروں میں کسی درندہ صفت شیطان کی شیطانی کراہت سے معصوم وہ بے گناہ انسان آٹا فانا مٹ