

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نقش آغاز

بحری جہاز کے عرشہ کیلئے مازین رنج کی قعر اندازی کے نتائج کا اعلان کر دیا گیا ہے، جو اعداد و شمار سائنس کے ساتھ ہیں اس کے مطابق امیدواروں اور کامیاب افراد کا تناسب مایوس کن اور روح فرسا ہے۔ مثال کے طور پر صرف مئیلنگ پتہ اور کمرے کے بیچے جہاں تین ہزار افراد ملے درخواستیں دین گئے اس مئیلنگ کا کوڑے صرف ایک نشستوں کا تھا ایک اور تیس بلکہ اس سے بھی زیادہ یہ نسبت ملک کے ہر ڈویژن اور مئیلنگ میں دبی، حج بدل یا سہ سالہ اور پانچ سالہ امیدواروں کے لئے خطوط بہت جو رنگ گوڑے تھا اس میں مشرے تناسب اس سے بھی زیادہ دبی بہت سے افراد ایسے تھے جن کا نام قعر میں نکل آیا مگر کاغذات میں معمولی سی رقم کا بہانہ بنا کر انہیں سعادتمند رنج سے محروم کر دیا گیا، یہی حال ہوائی جہاز کا ہے جن معدودے چند افراد کو ہوائی سفر کی اجازت ہے ان کے ساتھ بھی معاملہ ایک فرس کی ادائیگی میں تادین سے زیادہ بزنس پیمانے پر ہے اور انہیں بزنس واؤچر کے نام دگنا مصارف ادا کرنے پڑتے ہیں۔

نتیجہ یہ ہے صنعت اشتیاق ویدیت انڈیا میں سسک رہے ہیں، سالہا سال سے ملک کا ایک بہت بڑا دیندار اور قومی شعور و روح رکھنے والا طبقہ گنبد خضر کی ایک بھٹک دیکھنے کیلئے تڑپ رہا ہے، پورا سال امید ایام کے جہاں سوز گماشت میں گزار کر پھر اسی محرومی اور ایلائی کا شکار ہو جاتے ہیں جو سالہا سال ان کے حق میں سوانح روح بنی ہوئی ہے، وقتی طور پر دینی اور اسلامی خاتوں سے کچھ شعور بھی بڑھ جاتا ہے، آوا میں چند ایک نوکرا اضافہ بھی کر دیا جاتا ہے۔ مگر یہ ملک کی نزاکت اور تلخ اثرات بڑھتے جا رہے ہیں، ہر سال امید واروں میں اضافہ کے ساتھ ان کی حیران نفسی کا امکان بھی بڑھ جاتا ہے اور جذبات اندر ہی اندر بھڑکنے ہیں اور تسکین کا سانس لینا پکار حکومت سے ناراضگی، نفرت اور پورے ملک بسترہ بیزاری کی صورت اختیار کر جاتے ہیں۔ یہ صورت حال کافی عرصہ سے چلی آ رہی ہے، مگر حج بیت اللہ کے مقدس اور مبارک فریضے کا سہارا ملے ہے کہ ”بڑے عمر خورشید“ کی اس سب سے بڑی نام نہاد اسلامی سلطنت میں لاکھوں پاکیزہ قنادوں اور مقدس آرزوؤں کے نمونہ کرنے کا ذریعہ بنا ہوا ہے ہر سال لاکھوں دینی اساسات کے آگے تھپتھپ رہے ہیں۔ مگر اس کا کوئی عالج نہیں ہو رہا۔۔۔ مان لیا کہ