

شیخ الحدیث مولانا عبدالحق

سوالیات

اور فدا کے

جوابات

قومی پیکل میں اضافی

سوال ۲۲۰/۷۳۳۱ کیا وزیر اعلیٰ نے بیان فرمائی گئے کہ آیا قومی پیکل میں گریڈ ۱۴ (سابقہ جونیئر کلاس دن) کے افسروں کی تنخواہ بڑھا کر -/۲۵۰ روپے سے -/۵۰۰ روپے اور گریڈ ۱۵ (سابقہ سینئر کلاس دن) کے افسروں کی تنخواہ کو -/۵۰۰ سے -/۱۰۰۰ روپے کر دی گئی ہے۔ اگر یہ صحیح ہے تو ان کی تنخواہ کے اسکیلوں کی ابتدائی رقم میں اتنا فرق کیوں ہے؟

جواب :- ڈاکٹر ہشتر حسن — سابق جونیئر کلاس دن کے افسران گریڈ ۱۴ میں ہیں، گریڈ ۱۵ میں نہیں۔ اسی طرح سابق سینئر کلاس دن افسران گریڈ ۱۴ میں ہیں، گریڈ ۱۵ میں نہیں۔ گریڈ ۱۴ کی ابتداء میں زیادہ اضافہ کی وجہ یہ ہے کہ سابقہ بہت سے اسکیدیں موجود -/۵۰۰ روپے سے -/۱۱۲۵ روپے تک پھیلے ہوئے تھے۔ انہیں ایک فیشل (سینئر) سکیل سے تبدیل کرنا تھا۔

ایم ای ایس راولپنڈی صدر کی مسجد

سوال ۱۸۶/۷۳۳۱ کیا وزیر دفاع نے بیان فرمائی گئے کہ ایم ای ایس کینٹ بورڈ نزد مرئی لائسنس ڈھیری مسکن آباد راولپنڈی کی مرمت گزشتہ ۱۵ سال نہ کرنے کی وجہ کیا ہیں؟

جواب :- عزیز احمد ——— ایم ای ایس شارع عام نہیں، کینٹونمنٹ بورڈ نے پہلے ہی مرنی لائنز کے قریب کینٹونمنٹ روڈ کی ضروری مرمت کر دی ہے۔ یہ کہنا درست نہیں کہ پہلے پندرہ سال میں مرمت نہیں کی گئی۔

سوال ۱۸۶/۷۹ :- کیا وزیر دفاع ازراہ کم بتائیں گے کہ آیا یہ امر واقع ہے کہ مرنی لائنز ڈھیری حسن آباد راولپنڈی چھاؤنی کی مسجد کو ان شہریوں کے لئے بند کیا ہے جو ان کے قریب رہتے ہیں۔ اگر ایسا ہے تو اس کے وجوہ کیا ہیں؟

جواب :- مرنی لائنز ڈھیری حسن آباد میں مسجد یونٹ کی مسجد ہے۔ جو صرف ان فوجی اہلکاروں کے لئے بنائی گئی تھی جو یونٹ لائنز میں رہائش پذیر تھے۔ مسجد کے دو دروازے ہیں ایک یونٹ کے صحن میں کھلتا ہے۔ دوسرا شارع عام پر۔ شارع عام پر کھلنے والا دروازہ سیکورٹی کے پیش نظر بند کر دیا گیا ہے۔ کیونکہ غیر مجاز علاقہ بھی مسجد کے راستے یونٹ لائنز میں داخل ہو جاتے ہیں۔

تحصیل نوشہرہ کے مسائل :- بجلی و آبپاشی

سوال ۱۸۷/۹۰ :- کیا وزیر ایندھن، بجلی و قدرتی وسائل بیان فرمائیں گے :-
(الف) تحصیل نوشہرہ کے خشک پہاڑی علاقوں نظاما، مانگی کونسل، چراٹ وغیرہ جیسے خشک علاقے آب و گیاه علاقوں کی آبپاشی کے لئے کوئی اسکیم حکومت کے زیر غور ہے؟
(ب) سال ۲۰۰۲-۱۹۹۳ء میں تحصیل نوشہرہ میں ٹیوب ویلوں کے لئے بجلی کنکشن کی بابت کتنی درخواستیں دی گئیں تھیں۔ اور اس عرصہ میں کتنے ٹیوب ویلوں کو بجلی مہیا کی گئی، نیز
(پ) ۲۰۰۲-۱۹۹۳ء کے دوران کتنے نئے ٹیوب ویلوں کو بجلی مہیا کی جائے گی؟

جواب :- محمد حنیف وزیر ایندھن، بجلی و قدرتی وسائل :-
(الف) واپڈانے اعمال آبپاشی کی ایسی کسی اسکیم پر غور نہیں کر رہا۔ یہ معلوم نہیں ہے کہ آیا صوبائی حکومت اس معاملے پر غور کر رہی ہے یا نہیں۔ صوبہ سرحد کی حکومت سے یہ معلومات دینے کے لئے کہا گیا ہے۔ اور موصول ہونے پر انہیں ایران کی میز پر رکھ دیا جائے گا۔
(ب) ۲۰۰۳-۱۹۹۳ء کے دوران تحصیل نوشہرہ سے ٹیوب ویلوں کے بجلی کے کنکشن کے لئے ۲۰۹ درخواستیں موصول ہوئی تھیں، جن میں ۱۶۶ درخواست گزاروں نے ضروری رسمی کارروائی مکمل کر دی تھی۔ اور ۱۴۲ کو بجلی دے دی گئی تھی۔

(پ) ۲۳-۱۹۷۴ء کے دوران تحصیل نوشہرہ میں تاحال ۱۱۶ ٹیوب ویلوں کے لئے بجلی کے نئے کنکشن دئے گئے ہیں۔

سوال ۱۱۹/۱۵/۹/۷۴ کیا وزیر ایدھن، بجلی، و قدتی وسائل بیان فرمائیں گے۔
(الف) کیا یہ امر واقع ہے کہ تحصیل نوشہرہ کے بیشتر پہاڑی علاقے بجلی سے محروم ہیں جس کے باعث آبپاشی اور زراعت جیسے اہم منصوبے تشدد تکمیل میں۔ مثلاً مکی کونسل، شاہ کوٹ چوٹ، زیارت لاکا صاحب کونسل، چٹائی کونسل اور علاقہ نوروں نظام پور کے اکثر دیہات۔
(ب) کیا حکومت کے پاس ایسی کوئی اسکیم ہے جس کے ذریعے تحصیل نوشہرہ کے ایسے پسماندہ علاقوں کو بجلی مہیا کرنے پر خصوصی توجہ دی جائے۔
جواب:۔ محمد حنیف وزیر ایدھن، بجلی و قدتی وسائل۔

(الف)۔ ان علاقوں کے متعدد دیہات میں پہلے ہی بجلی پہنچائی جا چکی ہے۔ صرف ایسے چھوٹے چھوٹے دیہات میں جو دشوار گزار علاقوں میں واقع ہیں۔ یا سردیاں کی موجودہ ترسیلی لائنوں سے بہت دور ہیں۔ وہاں بجلی نہیں پہنچائی گئی ہے۔
(ب) ایسی کوئی خاص اسکیم زیر غور نہیں ہے۔ کیونکہ تحصیل نوشہرہ کے بیشتر دیہات میں بجلی پہنچان جا چکی ہے۔ جو اقتصادی لحاظ سے سود مند ہے۔

بھانگیرہ اور اکوڑہ ٹنک ریلوے سٹیشن

سوال ۲۹۲/۷۴ کیا وزیر مواصلات براہ کرم بتائیں گے۔
(الف) آیا یہ امر واقع ہے کہ خیر آباد اور بھانگیرہ ریلوے سٹیشن سے ملحقہ کوادٹروں میں رہنے کو بجلی فراہم نہیں کی گئی ہے۔
(ب) آیا یہ بھی امر واقع ہے کہ مذکورہ بالا ریلوے سٹیشن پر مذکورہ کوادٹروں سے چند گز کے فاصلے پر ہے۔ وہاں پہلے ہی بجلی موجود ہے۔ اگر ایسا ہے تو ریلوے کے کوادٹروں کو بجلی نہ دینے کی وجہ کیا ہیں۔

جواب:۔ نور شید حسن میر

(الف) جی ہاں۔

(ب) جی ہاں! ان سٹیشنوں میں بالترتیب ۱۹۵۸ء اور ۱۹۵۷ء کے دوران

بلی مہیا کی گئی تھی۔ اس وقت کل پالیسی یہ تھی کہ زیرین درجہ کے اسٹاف کو آرٹھروں کو بلی مہیا نہ کی جائے۔ لہذا انہیں بلی نہیں دی گئی تھی۔

تاہم اسٹاف کو آرٹھروں میں بلی پہنچانے کا کام ہاتھ میں لیا جا چکا ہے۔ اور یہ کام رقوم کی دستیابی کے مطابق ایک مرحلہ وار پروگرام میں کیا جائیگا۔

سوال ۷۹۵ کیا وزیر برائے اصلاحات بڑھ کر کم بتائیں گے کہ :

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اکوڑہ خشک ریلوے اسٹیشن پر پانی کی فراہمی کا انتظام نہیں ؟

(ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکام سے گذشتہ ۵ سال سے خط و کتابت جاری ہے۔

اور ان سے التجا کی گئی ہے کہ مذکورہ بالا ریلوے اسٹیشن کو ملحقہ فیکٹری سے پانی فراہم کریں ؟

(پ) اگر الف اور ب بالا کا جواب اثبات میں ہو تو اس ضمن میں حکومت نے اب تک

کا دعائی کیوں نہیں کی ہے ؟

(ت) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اکوڑہ خشک ریلوے اسٹیشن کے گریڈ ۱ تا ۹ کے ملازمین

کے کو آرٹھروں میں بھی بنیادی سہولتیں مثلاً روشن دان، بجلی اور پانی نہیں مقرر۔

(ث) اگر ت بالا کا جواب اثبات میں ہو تو آیا حکومت مذکورہ بالا مسائل حل کرنے کیلئے

تجویز کرے گی ؟

جواب :- خورشید حسن میر

(الف) جی نہیں۔ جب اکوڑہ خشک اسٹیشن پر واقع کونان خشک ہو گیا تو پاکستان تبا کو کپنی

سے پانی کا کنکشن لے کر مال شید کے قریب ایک نل مگا دیا گیا تھا۔ تاکہ ریلوے اسٹاف اسے

استعمال کر سکے۔ (ب) تبا کو کپنی اور ریلوے میں پانی کی فراہمی کی بابت جو سمجھوتہ ہوا تھا۔ اسے

نومبر ۱۹۹۶ء میں کپنی کو بھیجا گیا تھا۔ لیکن کپنی نے اسے ابھی تک مکمل نہیں کیا۔ جو پنی کپنی کسی عٹوس معاہدے

پر دستخط کرے گی تو ریلوے کی طرف سے اسٹیشن میں ملے اور مسافر دونوں کے لئے پانی کی باقاعدہ

فراہمی کے لئے پائپ لائن مہیا کر دی جائے گی۔ (پ) برا الف اور ب بالا کے جواب کے پیش نظر

یہ سوال پیدا نہیں ہوتا۔ (ت) جی نہیں ! اکوڑہ خشک اسٹیشن پر درجہ چہارم و درجہ سوم ملازمین کے

مکانات منقطع شدہ نقشوں کے مطابق تعمیر کئے جاتے ہیں۔ اور ان میں ہوا کی آمد و رفت کیلئے

کھڑکیاں اور روشندان لگے ہوتے ہیں تاہم کو آرٹھروں میں بلی ابھی تک نہیں پہنچائی گئی۔ مگر ۷۵-۷۶-۷۷ء

کے بعد ان مہیاں مکمل ہونا شروع ہو گئے ہیں۔ (ث) جو سائل بیان کئے گئے ہیں۔ ان پر پہلے ہی

توجہ دی جا رہی ہے۔