

چنانچہ دوبارہ بیلٹ نمبر ۲ اور ۴ کے ارد گرد گھوم پھر کر اپنا بیگ دیکھا اور نہ پایا۔ سوچا وہ شاید کراچی یا استنبول میں کسی کو پسند آگیا ہے۔ واپس اپنی صاحب کی تلاش میں آیا تو وہ بل گئے۔ ان کو تفصیلات بتائیں تو وہ اسی کام کے متعلقہ ملازم نکلے۔ انہوں نے تمام تفصیلات دوبارہ پوچھیں اور فوراً استانبول ٹیکس کر دی۔ مجھے بیگ کی چابی دینے — اور ایک فارم پُر کرنے کو کہا کہ میں نے چابی دیتے ہوئے کہا کہ آپ خود ہی فارم پُر کریں بتائیں ہوں۔ انہوں نے چابی ایک جھوٹے لفافے میں ڈال کر سیل کر دی اور فارم مل گیا اور کہا کہ آپ جائیں، ماں اپنا ایڈریس لکھوا دیں میں نے سردار محمد صاحب (اپنے داعی) کا ایڈریس اور فون نمبر لکھوایا اور پوچھا۔ آپ کا نام ؟ کہنے لگا — ”کمار“ — میں ششدر رہ گیا کہ ہمارے امیگریشن اور ایر پورٹ کے ملازم جو کلرگو ہیں وہ اس اخلاق سے کیوں محروم ہیں — ؟ ان میں تو دینی نقطہ نظر سے بھی بلندی اخلاق کا ہونا بہت ضروری ہے لیکن پاکستان میں ان لوگوں میں نہ تو دینی اعتبارات ہیں نہ ملازمت اور فرض منصبی کے اخلاق — ہمتھو ایر پورٹ سے فون آیا کہ آپ کا بیگ مل گیا ہے اور رات کو بیگ پڈرس فیملی میں سردار محمد صاحب کے پتے پر پہنچا دیا گیا۔ بیگ دیکھا تو اس کی زپ کی کنڈی پلاس سے توڑی گئی تھی یا تو کراچی والوں کا کمال تھا یا استانبول والوں کا، اور سو اتفاق دیکھے، سید اسد اللہ طارق گیلانی کے ساتھ بھی ایسا ہی ہوا۔ سید مسعود گیلانی کے ساتھ بھی یہی بدسلوکی روا رکھی گئی اور غالب گمان یہی ہے کہ کراچی ایر پورٹ کے وحشی کسی ”مال“ کی توقع میں سادہ لوگوں کا مال، درندوں کی طرح چیر پھاڑ ڈالتے ہیں یا پھر امیگریشن میں گھسے ہوئے رافضی اور مرزائی ہم لوگوں کو یوں نگ کر کے دل برداشتہ کرنا چاہتے ہیں۔

پورا برطانیہ ان دنوں انٹرنز کی کمیٹی میں ہے اس نے مجھے بھی اپنی کمیٹی میں لے لیا اور مجھے خوب پھوڑا — اب الحمد للہ ستر فیصد فرق ہے۔

اب تک گلاسکو، ڈان کامپٹر، پڈرس فیملی، ایڈنبرا، اور مانچسٹر میں خطبات جمعہ عمومی نشستوں اور انفرادی اجتماعی ملاقاتوں کی مصروفیت رہی ہے۔ ۶ جنوری ۱۹۹۰ء کو پڈرس فیملی میں احرار کافرئیں

ہے۔ باقی احوال آئندہ پُر اٹھا رکھتا ہوں (انشاء اللہ) والسلام ! سراپا احرار سید عطاء الرحمن بخاری،